

сырья, увеличение сроков хранения готовой продукции, внедрение современных видов упаковки. Так, использование современных технологий в процессах производства и упаковки на Миорском мясокомбинате позволило увеличить срок годности изготавливаемой здесь продукции до одного года, что делает возможным поставку изделий предприятия в отдаленные регионы. Большинство предприятий отрасли осуществили сертификацию своей продукции на соответствие европейским стандартам качества, ведут активную работу по совершенствованию продуктового ряда.

Проведенное исследование позволило установить, что Витебская область располагает значимым промышленным потенциалом, дающим ее экономике возможность устойчиво функционировать. Особую роль в его наращивании играет развитие таких отраслей, определяющих индустриальную специализацию региона, как нефтеперерабатывающая промышленность, деревообработка, легкая и пищевая промышленности, промышленность стройматериалов. Положительной динамике развития промышленного комплекса Витебщины и экономики региона в целом способствует проводимая здесь последовательная инвестиционная политика.

Литература

1. Витебская область: регион больших возможностей. – Витебск : ОДО «Дивимакс», 2019. – 90 с.

2. Трацевская, Л. Ф. Социально-экономический потенциал и проблемы устойчивого развития Витебской области / Л. Ф. Трацевская // Право. Экономика. Психология. – 2015. – № 2. – С. 15–24.

УДК 656

Ярошик Д. В., Прошина А. Д. студентки 4-го курса
УО «Брестский государственный технический университет»,
г. Брест, Республика Беларусь

РАЗВИТИЕ РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

Республика Беларусь является значимым игроком на региональном рынке транспортно-логистических услуг, чему в первую очередь способствует выгодное географическое положение.

Ежегодно через территорию страны следует свыше 100 млн тонн европейских грузов, из них около 90 % – между Россией и Европейским союзом. При этом республика в большинстве случаев обеспечивает оперативность и сохранность транзита. Транспортные услуги оказываются железнодорожным, автомобильным, воздушным, внутренним водным и трубопроводным видами транспорта.

Из всех оказанных за 2020 г. транспортно-логистических услуг более 90% в стоимостном выражении приходится на автомобильный и железнодорожный транспорт: автомобильный – 49,8 %, железнодорожный – 44,2%, внутренний водный транспорт составил лишь 4,3 % (ввиду неразвитости инфраструктуры и отсутствия выхода к мировому океану), а на воздушный транспорт приходится лишь 1,7 % грузов (ввиду его дороговизны).

В структуре грузооборота наибольшая доля приходится на трубопроводный транспорт – 41,3 %. На железнодорожный транспорт приходится 36,8 %, на автомобильный – 21,8 %, воздушный – 0,04 %, внутренний водный – 0,03 %. Для сравнения в 2011 году распределение грузооборота было следующим: 51,3 % – трубопроводный транспорт, 36,1 % – железнодорожный, 12,5 % – автомобильный, 0,1 % – воздушный, 0,03 % – внутренний водный.

За последние 9 лет значительно увеличилась доля автомобильного транспорта в общем грузообороте страны: на 9,3 процентных пункта.

Автомобильный транспорт

На 2020 год в Беларуси автомобильные дороги общего пользования имели протяженность 102,8 тыс. км., из них: 89,1 тыс. км – с твердым покрытием.

В структуре грузооборота автомобильным транспортом преобладают международные перевозки – 74,8 % (21327 млн т·км), из них транзитные перевозки составляют 30,2 % (6450 млн т·км). На данный момент объемы общего, международного и транзитного грузооборота автомобильным транспортом имеют устойчивую тенденцию к увеличению.

Выручка от грузоперевозок автомобильным транспортом в 2020 году составила 1 119,2 млн руб., затраты – 1 084,7 млн руб. Средняя себестоимость грузоперевозок автомобильным транспортом составляет 1,44 руб. за 10 тонно-километров, средняя доходная ставка – 1,49 руб. за 10 тонно-километров.

Железнодорожный транспорт

На 2020 год в Беларуси протяженность железных дорог составила 5 479,8 км., из них 1 227,9 км. электрифицированы.

В структуре грузооборота железнодорожным транспортом в 2020 году преобладают международные перевозки – 77% (37148 млн. т·км), из них транзитные грузоперевозки составляют 42,9% (15932 млн. т·км). В 2020 году общий, международный и транзитный грузооборот железнодорожным транспортом показали спад.

Выручка от грузоперевозок железнодорожным транспортом в 2020 году составила 2675,7 млн рублей, затраты – 1807,1 млн рублей. Средняя себестоимость грузоперевозок железнодорожным транспортом составляет 0,37 рублей за 10 тонно-километров, средняя доходная ставка – 0,53 рублей за 10 тонно-километров.

Трубопроводный транспорт:

На 2020 год протяженность трубопроводов на территории РБ составляет 11 805,8 км: из них газопроводы составляют 7901,6 км (66,9 %), нефтепроводы – 2766,3 км (23,4 %), нефтепродуктопроводы – 1137,9 км (9,7 %).

В структуре грузооборота трубопроводным транспортом транзитный грузооборот составил 78,6 % (42 523 млн т·км). В 2020 году общий и транзитный грузооборот трубопроводным транспортом показали спад на 6,9 % и 8,4 % соответственно.

Негативные тенденции развития трубопроводного транспорта в первую очередь объясняются диверсификацией путей поставок Россией нефти и газа в страны ЕС. Кроме маршрутов через Беларусь, сегодня активно начинают использоваться альтернативные маршруты: трубопроводы через Украину и Прибалтику, по дну Балтийского моря и другие, что существенно снижает грузопоток через белорусские трубопроводы.

Внутренний водный транспорт

На 2020 год протяженность судоходных внутренних водных путей общего пользования составляет 2067,4 км. В Беларуси функционирует 10 речных портов, большинство из которых находится на юге страны. Наибольшими перспективами дальнейшего развития обладает река Припять, так как она входит в проект международной водной трассы Е40 длиной более 2000 км, которая соединит Балтийское и Черное моря. Е40 планируется проложить через польскую Вислу, Днепро-Бугский канал и реку Припять в Беларуси и далее через Днепр и территорию Украины в Черное море. В проекте по Е40 планируется пустить крупнотоннажные корабли, однако ввод трассы в эксплуатацию откладывается по причине оценки экологических рисков.

На 2020 год грузооборот внутреннего водного транспорта составил 33 млн тонно-километров, что меньше прошлогоднего показателя на 10,8 %.

Выручка от грузоперевозок внутренним водным транспортом в 2020 году составила 5230,7 млн рублей, затраты – 5343,4 млн рублей. Средняя себестоимость перевозок грузов внутренним водным транспортом составила 1,57 рублей за 10 тонно-километров, средняя доходная ставка от грузоперевозок – 1,6 рублей за 10 тонно-километров.

Воздушный транспорт:

В Беларуси авиатранспортные услуги предоставляют 4 международных аэропорта: Минск, Гомель, Брест, Могилев. На 2020 год воздушным транспортом в рамках международных перевозок было перевезено 28 тыс. тонн грузов, что на 46,2 % меньше прошлогоднего показателя. На 2020 год международный грузооборот воздушным транспортом составил 48 млн тонно-километров, что на 36 % меньше прошлогоднего показателя. Выручка от грузоперевозок воздушным транспортом составила 918,2 млн рублей, затраты – 767,2 млн рублей. Средняя себестоимость грузоперевозок воздушным транспортом составила 11,9 рублей за 10 тонно-километров, средняя доходная ставка – 14,2 рублей за 10 тонно-километров.

Учитывая выгодное географическое положение на пересечении международных транспортных коридоров, однако, не имея выхода к морю, самыми прибыльными отраслями транспортного сектора Беларуси являются железнодорожный и автомобильный транспорт. Однако, учитывая государственную монополию Белорусской железной дороги на все железнодорожные грузоперевозки в стране, наиболее привлекательным транспортным сектором для национальных и иностранных инвесторов будет автомобильный транспорт. Выручка от грузоперевозок автомобильным транспортом уже на протяжении 5 лет показывает устойчивый рост. Рынок автотранспортных перевозок динамично развивается, увеличивается количество игроков, как белорусских, так и иностранных, что несомненно повышает конкурентоспособность белорусских транспортно-логистических услуг на международной арене.

Литература

1) Transport and Logistics <https://president.gov.by/> [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://president.gov.by/> – Дата доступа: 16.10.2021.

2) Транспортный комплекс Республики Беларусь: состояние и перспективы его развития [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rcek.by>. – Дата доступа: 16.10.2021.