

Литература

1. Бабук, И. М. Экономика предприятия: учеб. пособие для студентов технических специальностей / И. М. Бабук. – Минск: «ИВЦ Минфина», 2016. – 327 с.
2. Грибов В. Д. Экономика организации (предприятия): учебник / В. Д. Грибов, В. П. Грузинов, В. А. Кузьменко. – 10-е изд., стеруб. – М. : КНОРУС, 2018. – 416 с.

УДК 338

Джура Д. А., Чурун И. А.,
студентки 4 курса группы ЭЛБ-1,
УО «Брестский государственный технический университет»
г. Брест, Республика Беларусь

ВЛИЯНИЕ ПАНДЕМИИ НА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЭКОМИЧЕСКОГО СЕКТОРА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Начиная с марта 2020 г. проводились социологические исследования среди городского населения для изучения эффектов влияния пандемии на социально-экономическую сферу. Страна прошла две первые волны заболеваемости коронавирусной инфекцией без значимой поддержки частного бизнеса, но с точечной поддержкой госсектора, без введения локдауна и применения специальных мер социальной поддержки населения.

Впрочем, Беларусь оказалась подвержена двум типам экономических шоков, связанных с COVID-19. Первый был сформулирован экспертами как шок мобильности населения – вопреки отсутствию серьезных формальных противоэпидемиологических ограничений, значительная часть населения весной прошлого года находилась на самоизоляции. Вторым стал шок внешнего спроса.

Исходя из результатов опроса населения, проведенных BEROС, было выявлено, что негативное влияние на себе сильнее всего ощутили занятые в секторе гостеприимства, также транспорт и логистика. Затруднения промышленного сектора были смягчены за счет поддержки в отношении государственных предприятий, невзирая на рост запасов готовой продукции.

Судя по данным опросов бизнеса на начало 2021г., уже видно падение по конкретным отраслям:

- туризм и массовые мероприятия – 95–98 %;
- стоматология и другие медицинские услуги – до 90 %;
- рестораны, кафе, игорные клубы говорят о снижении на 50–80 %;
- спортивные и частные образовательные учреждения сообщают о падении на 40–60 %;
- перевозки пассажиров – 20–50 %;
- недвижимост, продажи авто и других товаров, кроме продуктов – 20 %;
- в IT-сфере падение незначительно.

По мнению аналитиков, серьезного макроэкономического эффекта на отдельные группы населения, подверженные влиянию пандемии, удалось избежать за счет не одновременного воздействия.

Однако наблюдается положительная динамика по итогам I полугодия 2021г. – ВВП составил 103,3 %. Это выше, чем прогнозировалось из-за более благоприятной внешней конъюнктуры. При этом данный результат просчитывался с учетом эффективно реализуемых Правительством мер целевого плана на 2021 год.

На данный момент восстановление продолжается практически во всех отраслях. Порядка 2/3 экономики находится в «зеленой зоне».

Наибольший вклад по-прежнему обеспечивает промышленность. Фактически более 80 % прироста сформировано данной отраслью.

Объем производства по сравнению с 2020 годом вырос на 10,4 %. Следует отметить, что этот рост обеспечен высокотехнологичной и экспортоориентированной продукцией: вычислительной, электронной и оптической аппаратурой (прирост производства на 24,5 %), продукцией машиностроения (на 22,3 %), деревообработки (на 10,5 %), фармацевтики (на 9,4 %) и др.

Также финансовые результаты в целом показывают позитивную динамику. Выручка от реализации за январь–май 2021г. выросла более чем на четверть. Чистая прибыль превысила в 3,7 раза показатель аналогичного периода прошлого 2020 года.

Снизилось количество убыточных организаций на 2,8 % – до 1261. Полученные организациями убытки стали существенно меньше, чем в прошлом году (практически в 5 раз до 886,9 млн руб.).

По сравнению с началом 2021 года суммарная задолженность к годовой выручке снизилась на 3,9 п. п. и на 1 июня составила 57,9 %.

Рассмотрев экономическую ситуацию в Республике Беларусь, можно сделать вывод, что пандемия коронавируса привела к беспрецедентным проблемам в экономике, последствия которой люди будут чувствовать в течение нескольких лет. Однако прослеживается положительная динамика в экономическом секторе сегодня, которая даёт право предположить более быстрое восстановление всех отраслей промышленности, а также населения от последствий пандемии.

Литература

1. Влияние COVID-19: шоков избежать не удалось [Электронный ресурс] – 2021. – Режим доступа : <https://neg.by>. – Дата доступа : 08.10.2021.

2. Поствирусная экономика [Электронный ресурс] – 2021. – Режим доступа : <https://www.economy.gov.by>. – Дата доступа : 08.10.2021.

УДК 656

Иванова А. С., Голенко А. В., студенты
УО «Брестский государственный технический университет»,
г. Брест, Республика Беларусь

ВЛИЯНИЕ ПАНДЕМИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Железнодорожный транспорт – наиболее быстрое наземное средство передвижения, охватывающее по максимально короткому пути все крупные города нашей страны и зарубежья. В настоящее время особым спросом на рынке гру-