

нагрузки на транспортную сеть и как следствие неэффективного её использования все большее внимание уделяется исследованию новых, наиболее оптимальных и прибыльных моделей городского транспорта.

Цель данной работы. Оптимизация перевозочного процесса для системы маршрутного такси. Главный недостаток действующей транспортной системы заключается в её неэффективности. Периодичность движения транспорта не изменяется в течение дня, что не соответствует изменениям интенсивности прибывающего пассажиропотока, зависящего от различных показателей. Вследствие такой негибкой системы появляются ситуации переполненности (высокая интенсивность прибывающего пассажиропотока) и наоборот – опустелости («безлюдье» на маршруте) транспортных средств. Данную проблему можно решить, применив для городской транспортной сети модель «Транспорт по запросу».

Практическое применение полученных результатов. Материал, приведённый в данной работе, позволит оптимизировать перевозочный процесс, а также повысить эффективность транспортной сети, более полно удовлетворить потребности клиентской стороны, уменьшить затраты из городского бюджета.

СРАВНЕНИЕ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЕЙ

М. В. ДУБЯГА (студент 4 курса)

Проблематика. Данная работа направлена на детальное изучение проблем практического применения различных воздухораспределителей.

Цель работы. Произвести расчет максимальной скорости движения воздуха и максимальной избыточной температуры в рабочей (обслуживаемой) зоне, выделить основные преимущества воздухораспределителей 2ВГК «Генератор комфорта» и 2АПН.

Объект исследования. Проблемы практического применения воздухораспределителей 2ВГК «Генератор комфорта» и 2АПН.

Использованные методы. Аналитический метод, нормативный метод, систематический метод, систематизация данных.

Научная новизна. Был произведен расчет максимальной скорости движения воздуха и максимальной избыточной температуры в рабочей (обслуживаемой) зоне. Полученные значения сопоставлялись с нормируемыми значениями.

Полученные результаты и выводы. При сопоставлении результатов расчетов по обоим воздухораспределителям с нормируемыми значениями выяснили, что в установке 2ВГК «Генератор комфорта» все значения в пределах нормы, а при установке вентиляционной решетки 2АПН скорость движения воздуха превышает нормируемое значение, а избыточная температура превышает нормируемое значение в 2 раза.

По полученным данным выяснили, что для достижения высокой эффективности системы вентиляции воздуха необходимо правильно подбирать воздухораспределители, подходящие для конкретного проекта.

Практическое применение полученных результатов. Результаты исследования могут быть полезны при проектировании систем вентиляции и кондиционирования в различных помещениях.