Цель работы. В статье приведен сравнительный анализ области применения ферм из гнутосварных профилей, запроектированных по СНИП II-23 (СП 5.04-2020) и ТКП EN 1993-1-8.

Объект исследования. Безфасоночные узлы ферм из гнутосварных профилей.

Использованные методики. В работе использованы методики расчета стержневых конструкций из гнутосварных профилей стальных конструкций по СНиП II-23 (СП 5.04-2020), так и по ТКП EN 1993-1.

Научная новизна. Текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст.

Полученные научные результаты и выводы. В **результате** анализа конструктивных решений ферм из прямоугольных труб в Республике Беларусь установлено, что их проектирование зачастую ведется с отклонениями от требований, приведенных не только в ТКП EN 1993-1-8, но и СНиП II-23-81 (СП 5.04-2020).

1. Расчёт и конструирование узлов ферм из прямоугольных труб при углах наклона решётки к поясу менее 38 градусов по СНиП II-23-81*, и менее 30 градусов по ТКП EN 1993-1-8 не производится. Данная тема является актуальной с точки зрения исследования предельных состояний и технологии сварки и нуждается в дальнейшей разработке, что позволит расширить область применения пространственных и плоских ферменных конструкций.

2. Еврокод предоставляет больше вариантов по конструированию узлов из прямоугольных труб: больший диапазон толщин труб и углов наклона решетки к поясу, возможность расчета и конструирования пространственных узлов. В еврокоде содержится больше вариантов разрушения узлов из прямоугольных труб, однако не по всем схемам разрушения приведены соответствующие формулы расчета, что зачастую игнорируется проектировщиками.

Практическое применение полученных результатов. Результаты планируется применять при разработке практических примеров расчета по СП 5.04-2020.

ПРОБЛЕМЫ РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЯ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ СФЕРЫ ЖКХ В КОНТЕКСТЕ ИХ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ

ФЛЯЧИНСКАЯ Н. Н. (магистрант)

Проблематика. Данная работа направлена на разработку рекомендаций по повышению эффективности использования производственных ресурсов субъекта хозяйствования. Главная цель производственного предприятия в современных условиях – получение максимальной прибыли, что невозможно без эффективного управления капиталом. Поиски резервов для увеличения прибыльности предприятия составляют основную задачу.

Цель работы. Разработать предложения по повышению эффективности использования производственных ресурсов предприятия на примере КУПП «Кобринрайводоканал».

Объект исследования. КУПП «Кобринрайводоканал»

Использованные методики. Финансовый анализ, SWOT-анализ.

Научная новизна. Развитие теоретических и методических положений по организации рационального использования производственных ресурсов в современных условиях.

Полученные результаты и выводы. В результате внедрения предложений по повышению эффективности использования производственных ресурсов предприятия наблюдается увеличение прибыли и рентабельности предприятия, укрепление его финансового состояния, улучшение качественного состояния основных фондов предприятия.

Практическое применение полученных результатов. Данные исследования могут быть использованы для достижения конкурентных преимуществ и устойчивого положения субъекта на рынке. Повышение эффективности использования производственных ресурсов предприятия имеет важное значение для успешного развития предприятия, обеспечения его финансовой устойчивости, повышения инвестиционной привлекательности.

ВЛИЯНИЕ ПРОЦЕССА СТРОИТЕЛЬСТВА СКОРОСТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА СОСТОЯНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ

ФУ БИНЦИЕН, ГАО ЕН, ШАО ИНИН

Проблематика. Данная работа направлена на исследование и анализ возможного влияния строительства на окружающую среду.

Цель работы. Выявить определяющие технологические процессы реализуемые при строительстве скоростных автомобильных дорог, а также характер и степень их воздействия на окружающую среду.

Объект исследования. Взаимосвязь и взаимовлияние скоростных автомобильных дорог и окружающей среды.

Использованные методики. Многокомпонентный анализ и аналитические методы.

Научная новизна. Приведенные исследования позволяют убедить как общественность, так и специалистов дорожной сферы, что массовое строительство автомобильных дорог оказывает существенное влияние на ландшафт и природную среду, для предотвращения которого необходимо в законодательном порядке включать в проектную документацию весь комплекс природоохранных мероприятий.

Полученные научные результаты и выводы. Выявленная степень влияния технологических процессов строительства скоростных автомобильных дорог позволяет оптимизировать комплекс природоохранных мероприятий.

Практическое применение полученных результатов. Предлагаемая методика может быть использована при анализе экологических проблем дорожных коммуникаций в любом регионе и стране.