

Транспортная логистика в Республике Беларусь

Транспорт во всем мире играет стратегическую роль как для внутренних, так и для транзитных и международных (включая межконтинентальные) перевозок. В Европе актуальность транспортной логистики связана как с европейскими перевозками, так и с перевозками межконтинентальными, в особенности в азиатском направлении. Особое место в таких перевозках занимают Критский коридоры №2 и №9.

Республика Беларусь находится на пересечении этих Критских коридоров. Ежегодно в Республике Беларусь перевозится примерно полмиллиарда тонн грузов и формируется почти 6% валового внутреннего продукта. В транспортной отрасли задействовано около 6% занятого населения в экономике. Экономические показатели работы транспортной отрасли страны представлены в табл. 1.

Таблица 1

Экономические показатели работы транспорта

Показатель	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Валовая добавленная стоимость транспорта в текущих ценах, млн. руб. (2015 г. – млрд. руб.)	47859,4	5205,0	5870,1	6953,1	7639,6
к валовому внутреннему продукту, %	5,3	5,5	5,6	5,7	5,8
к предыдущему году (в сопоставимых ценах), %	93,3	100,0	106,8	104,3	98,2
Численность занятых на транспорте, тыс. человек	277,7	272,3	275,2	275,1	273,0
к общей численности занятых в экономике, %	6,2	6,1	6,3	6,3	6,3
Производительность труда на транспорте, в процентах к предыдущему году (в сопоставимых ценах)	94,6	101,9	105,6	104,3	99,0
Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников транспорта, руб. (2015 г. – тыс. руб.)	6790,5	734,3	821,8	971,8	1066,9
отношение к среднереспубликанскому уровню заработной платы	101,1	101,6	99,9	100,04	97,6
Инвестиции в основной капитал в транспорт в фактически действовавших ценах, млн. руб. (2015 г. – млрд. руб.)	17010,3	1922,1	2098,0	2416,8	2711,9
к общему объему инвестиций в основной капитал, %	8,2	10,2	9,9	9,6	9,4
к предыдущему году (в сопоставимых ценах, %)	87,2	106,0	103,5	103,6	104,4
Чистая прибыль, убыток (–) организаций транспорта (в текущих ценах), млн. руб. (2015 г. – млрд. руб.)	8089,8	168,0	2111,0	1208,7	1102,9
Рентабельность реализованной продукции, товаров, работ, услуг организаций транспорта, %	11,9	11,7	12,1	13,4	9,2
Рентабельность продаж организаций транспорта, %	9,6	9,5	9,7	10,7	7,6
Удельный вес экспорта транспортных услуг в общем объеме экспорта услуг, %	44,6	43,4	44,5	44,4	41,7
Объем логистических услуг, оказанных логистическими центрами, млн. руб. (2015 г. – млрд. руб.)	1097,6	155,3	192,9	225,6	223,6

Таким образом, стране необходимо скоординировать государственную политику развития логистики, сформировать централизованный институт управления системой логистики. Решение отмеченных задач в комплексе с учетом тенденций развития мирового рынка логистических услуг позволит компаниям Республики Беларусь завоевать устойчивые и уверенные позиции в международной логистике. Развитая логистическая инфраструктура страны стимулирует приток иностранных инвестиций, что приведёт к значительному росту объемов транзитных перевозок, формированию дополнительных конкурентных преимуществ белорусских участников рынка транспортно-логистических услуг и увеличению экспортного потенциала страны. Необходимо активно работать дальше в направлении совершенствования качества и комплексности оказания логистических услуг, обеспечение развития логистической инфраструктуры и повышение эффективности ее использования.