

## ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В СЕЛЬСКИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

Ковлова Л.В., Дудук Н.А.

Научные руководители - доц. М.А.Оршин,

ст.преп. В.В.Абразим

В межколхозных организациях Белоруссии на 1 млн.СМР насчитывается около 20 автомобилей и 6 транспортных тракторов. Значительная часть парка автомашин и все трактора находятся в ведении районных организаций - МПМК. Структура парка характеризуется большим разнообразием марок и типов транспортных средств.

Возникает задача определения рациональной организации перевозок грузов различными видами транспорта. Исследована структура себестоимости перевозок и погрузочно-разгрузочных работ для различных типов бортовых автомобилей, самосвалов и транспортных тракторов в расчёте на 100 тонн перевозимого груза. Рассматривались для сравнения расстояния в 1, 5, 10, 25 км.

В результате сравнения полученных данных оказалось, что тяжёлые самосвалы /грузоподъёмность 7 т и более/ целесообразно использовать при расстояниях в 20 км. и выше, а на меньших расстояниях - автосамосвалы меньшей грузоподъёмности/типа ЗИЛ-55Б и ГАЗ-53В/. Тяжёлые бортовые автомашины /грузоподъёмность 7,5 т. и выше типа МАЗ-500/ выгодно использовать при перевозках на расстояния свыше 10 км., а при меньших расстояниях использовать другие типы автомашин меньшей грузоподъёмности.

Тракторные поезда с одним прицепом по сравнению с бортовыми автомобилями выгодно использовать при перевозках на расстояние 1-2 км, а с двумя - на расстояния до 4 км.

### Л И Т Е Р А Т У Р А

- 1.СНИП Ш-1-76. Организация строительного производства.М.,1976.
- 2.ЦНИО Госколхоз стрройобъединения. Нормы времени и единные расценки на оплату труда трактористов при перевозке строительных материалов и других грузов тракторами . М., 1977.
- 3.Госкомитет Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы "Об оплате труда работников автомобильного транспорта", М.,1973.