

ства покрытия и в первую очередь от технического совершенствования средств механизации.

Снижение надежности асфальтобетонного покрытия вызывает его устройство при неудовлетворительных погодных условиях.

В условиях города причиной деформирования дорожных одежд с асфальтобетонным покрытием может явиться пресадка земляного полотна. Отсюда, должны быть высокие требования к качеству земляного полотна.

Своевременный текущий ремонт способствует удлинению срока службы асфальтобетонного покрытия.

Комплекс изложенных выше мер должен обеспечить увеличение срока службы дорожных одежд с асфальтобетонными покрытиями.

---

Фиговский О.Л., Просвирии А.А. (ЦНИИПромзданий,  
г. Москва)

#### ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ПОЛИЭФИРАКРИЛАТНЫХ ПОЛИМЕРРАСТВО- РОВ ДЛЯ ПОКРЫТИЙ ПОЛОВ

Высокая прочность, хорошие декоративные и санитарно-гигиенические показатели предопределяют широкое использование полиэфиракрилатных связующих в составах полимеррастворов для покрытий полов промышленных и сельскохозяйственных зданий. В отличие от полиэфирмалеинатных связующих олигомерные акрилаты имеют концевые реакционноспособные группы, что позволяет получать после отверждения полимерное включение регулярной структуры. Ранее была изучена зависимость свойств полиэфиракрилатов от длины поперечных связей межсеточного расстояния и установлено, что optimum показателей прочностных свойств обеспечивается при длине поперечных связей  $36 \text{ \AA}$ , проницаемость возрастает прямо пропорционально, и усадка обратно пропорционально длине поперечных связей.

Исходя из анализа работы слоя полимерраствора в покрытии пола можно предположить экстремальную зависимость долговечности полиэфиракрилатного полимерраствора от структуры олигомера. Использовались олигомеры алифатической и бисарематической структуры с различной длиной поперечка.

связей. За меру коррозионной долговечности принималась величина износа образцов полимерраствора, сформированных на жесткой непроницаемой подложке после 180 суток пребывания в среде 25% серной кислоты. Данный метод оценки коррозионной долговечности позволяет учесть влияние внутренних напряжений на свойства материала покрытия.

Существенное увеличение коррозионной долговечности полиэфиракрилатных полимеррастворов достигается при использовании в качестве тонкодисперсного наполнителя порошков химически стойких термопластов, особенно при условии диспергирующего смещения. В качестве таких наполнителей использовались порошки поливинилхлорида, пентапласта и поликарбоната. Методом ИК-спектроскопии МНПВО показано, что в случае диспергирующего смещения обеспечивается образование химических связей между полиэфиракрилатным сетчатым полимером и поверхностными слоями порошкообразного линейного полимера. Ранее методом ЭПР было показано, что на поверхности полимера образуется большое количество стабильных парамагнитных центров, не исчезающих даже при разогреве линейного полимера до температуры плавления. Дальнейшее увеличение коррозионной долговечности достигается введением в состав связующего парамагнитных веществ, например, олигомера с системой сопряженных связей, обеспечивающих сохранение оптимальной структуры в процессе эксплуатации.

Данные проведенных исследований позволили на конкретном примере проиллюстрировать важность структурного подхода к долговечности полимерных строительных материалов, развитого в работах Н.А. Рыбьева.

Филимонов П.И. (Глазисоболстрой, г. Москва)

#### РЕГУЛИРОВАНИЕ СВОЙСТВ ДРЕВЕСНО-СТРУЖЕЧНЫХ ПЛИТ

Древесно-стружечные плиты являются особой категорией искусственных строительных конгломератов. Заполнителями в них служат частицы древесины или других лигно-целлюлозных материалов, связующими - синтетические смолы.