

нии и сохранения экологического равновесия и нормальных условий обитания, но и сулит экономические выгоды, так как территория возвращается в хозяйственный оборот.

Стоки перерабатывающих предприятий по производству строительных материалов зачастую также содержат ядовитые вещества, которые оказывают отрицательное влияние на среду обитания, животный и растительный мир. Кроме того, подобные стоки в результате фильтрации воды насыщают вредными веществами грунтовые воды, которые в дальнейшем могут использоваться для водоснабжения городов и населенных пунктов через артезианские скважины и колодцы.

В данной работе рассмотрены только некоторые аспекты охраны окружающей среды в связи с возрастающими объемами безъскоховийственного строительства и производства искусственных строительных материалов.

Фазылов Т.И., Палагамвили В.М., Мирахмедов М.М.,
Адыходжаев А.И. (Ташкентский институт инженеров
ж/д транспорта)

ОСОБЕННОСТИ СТРУКТУРЫ ИСКУССТВЕННЫХ КОНГЛОМЕРАТОВ, ПОЛУЧЕННЫХ СВОБОДНОЙ ПРОПИТКОЙ БАРХАННЫХ ПЕСКОВ ОРГАНИЧЕСКИМИ ВЯЖУЩИМИ

При производстве пескозакрепительных работ использован метод свободной пропитки поверхностного слоя барханских песков различными вяжущими веществами: синими тяжелыми нефтями, латексами, эмульсиями из битумов и госсиполовой эмульсии, ССБ и др. В результате свободной пропитки, например, эмульгированными вяжущими, образуется специфический агрегативный конгломерат с дискретным распределением вяжущего в поровом пространстве песка.

Однако при принятой технологии производства пескозакрепительных работ использование многофазных гетерогенных систем типа эмульсии не позволяет получить порфировидную структуру конгломерата.

Исследования пропитки показали, что степень равномерности распределения диспергированных частиц эмульсии в поро-

ном пространстве повышается с увеличением ее концентрации. Применение сырых нефтей показало также неравномерное распределение высокомолекулярных компонентов, определяющих вязкие свойства нефти, по глубине пропитки. Процесс разделения нефти в слое происходит с преобладанием смолисто-асфальтовых компонентов в верхней зоне слоя пропитки, а низкомолекулярной части, в основном, масел, в нижнем горизонте. С увеличением расхода нефти степень насыщенности верхнего горизонта возрастает.

Исследование структуры ИСК, полученных в сопоставимых условиях, показало, что комплекс эксплуатационных свойств защитных покрытий (эрозийная устойчивость к ветропесчаному потоку, водостойкость, морозостойкость и прочность на продавливание) соответствует оптимальным структурам.

Файнберг Э.С. (Глазмосиужстрой, г.Москва)

НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ПОВЫШЕНИЯ ДОЛГОВЕЧНОСТИ ДОРОЖНЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ

Являясь материалом, работающим в тяжелых эксплуатационных условиях, асфальтобетон должен отвечать высоким требованиям, обеспечивающим продолжительный срок службы покрытия.

Наблюдения за находящимися в эксплуатации асфальтобетонными покрытиями показали, что асфальтобетон для верхнего слоя должен характеризоваться минимальной остаточной пористостью (в пределах 2-3%).

Конструкция дорожной одежды должна состоять из материалов близких по своим теплофизическим и механическим свойствам.

Водонепроницаемость асфальтобетонных слоев, их теплоизоляционная способность позволила, пока в опытно-попытке, устраивать дорожную одежду, состоящую только из битумосодержащих материалов непосредственно по уплотненному грунту земляного полотна. Опытные участки находятся в хорошем состоянии.

Качество и эксплуатационные характеристики асфальтобетонного покрытия зависят от принятой технологии устрой -