

имеющую жидкоэластичную (полимерную) и твердую фазы, образующих единую дисперсную гетерогенную систему.

На основе предъявляемых требований и полученных зависимостей свойств мастики от соотношения компонентов выбран оптимальный состав, который апробирован при строительстве теплиц в совхозе Марфино производственного объединения "Весна". Получены положительные отзывы строителей. Составлена техническая документация на мастику "Гелан" и организовано ее промышленное производство.

Расчет экономической эффективности, произведенной по сравнению с ранее применявшейся мастикой МГТ-80, показал, что экономический эффект составит 0,88 руб./м² стеклянного ограждения теплиц.

Рокас С.Ю. (Вильнюсский инженерно-строительный институт)

ПРОБЛЕМА ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА И ОДНОРОДНОСТИ ДОРОЖНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА

Уровень качества дорожного асфальтобетона обуславливается не только качеством применяемых исходных материалов, но и точностью и стабильностью операций технологического процесса. Изготовление асфальтобетонных смесей протекает при флуктуации параметров технологического процесса, приводящей к неоднородности состава и свойств асфальтобетона.

Асфальтобетонные смеси в смесителях периодического и непрерывного типа действия часто готовятся с систематическими погрешностями.

Вариация состава асфальтобетонной смеси и свойств готового асфальтобетона обуславливается случайными погрешностями.

Систематические погрешности в технологическом процессе приводят к понижению среднего уровня качества асфальтобетона. Случайные погрешности вызывают значительную вариацию физико-механических и других свойств асфальтобетона, выбросу некоторой части продукции АБЗ в область неучетвержденного качества. Недостаточная точность и стабильность параметров технологического процесса лишает возможности достижения того уров-

ня качества, который предусматривался проектом и который прогнозировался в научных исследованиях.

На основе исследования качества и однородности производственных асфальтобетонных смесей и асфальтобетона, находящегося в дорожном покрытии, установлено, что коэффициенты вариации водонасыщения, объемной массы и набухания кернов в 1,5-1,8 раза больше чем для образцов смеси. Для прочностных показателей эти соотношения составляют 1,1-1,3.

С целью определения допустимых отклонений содержаний компонент асфальтобетона составили и реализовали планы эксперимента типа "состав-свойство" и получили регрессионные нелинейные уравнения. Из анализа полученных зависимостей физико-механического показателя от рассматриваемой компоненты при одновременном влиянии остальных компонентов установлены допустимые отклонения средних значений содержаний: битума $\pm 0,2$; минерального порошка $\pm 1,0$; песка $\pm 2,0$ и щебня $\pm 2,5\%$ (по массе)

Ростовцев А.С. (Сибирский автомобильно-дорожный институт г.Омск)

СТРОИТЕЛЬСТВО СЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДРУГИХ СООРУЖЕНИЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ АСФАЛЬТО- БЕТОННЫХ ПЛИТ СИБАДИ

Плиты СИБАДИ готовят из пористых асфальтобетонных смесей, они имеют арматурный каркас из дерева и металлические монтажные петли.

Объем внедрения с 1960 по 1978 год включительно составил 1855381 тыс.м² с экономическим эффектом 4742,6 тыс.руб., в том числе по сельскохозяйственному строительству около 800 тыс.м².

В настоящее время по заказу Российского центрального научно-исследовательского бюро Главспецстрой мы разрабатываем конструкции зчлененных плит и стендовую технологию их производства круглогодичного действия с перспективой внедрения. В Псковском тресте Доспецстрой с последующим внедрением в других трестах Главспецстрой.