

вязущего вещества, тем больше упругая составляющая деформации и тем в меньшей степени проявляются пластические свойства материала. В асфальтобетоне типа "А" вязущее вещество менее вязкое и, следовательно, легче демпфирует упругие деформации, что приводит к более быстрому перерождению упругой деформации в пластическую при действии повторных динамических нагрузок. При эксплуатации, на таких покрытиях, особенно в зонах торможения транспорта, образуются волны, наплывы и др. характерные повреждения.

Установлено, что жесткий литой асфальт по комплексу показателей теоретически является более долговечным. Лабораторные исследования показали, что жесткий литой асфальт, действительно имеет более высокие показатели прочностных и деформационных характеристик и меньшие значения остаточных напряжений.

Покрyтия нового типа, устроенные на дорогах Москвы общей площадью свыше 200 тыс. м² отличаются отсутствием на них деформаций сдвига и в виде трещин.

Мельник Р.А. (Самаркандский государственный архитектурно-строительный институт)

**ОБЩИЙ МЕТОД И ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЙ
НЕЛИНЕЙНОЙ ПОЛЗУЧЕСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ
КОНГЛОМЕРАТОВ (ИСК) - ТЯЖЕЛЫХ БЕТОНОВ ПРОЧНОСТЬЮ
30...120 МПА В УСЛОВИЯХ УМЕРЕННОГО И СУХОГО
ЖАРКОГО КЛИМАТА**

В 1959-1960 гг. впервые был экспериментально установлен закон длительного деформирования бетонов. Впоследствии этот закон получил частное выражение и для переменных напряжений. Однажды полученные нами оригинальные результаты широких комплексных экспериментов были подтверждены затем специально поставленными исследованиями.

С 1966-1967 гг. по 1978 г. закон убедительно подтвержден многими исследователями в нашей стране, в частности, автором и совместно с сотрудниками в Днепропетровском ИСИ (А.Я. Папулой, Г.А. Соколовым, В.И. Федорчуком, И.И. Дубенец, Г.С. Стриго) и СамГАСИ (С.Р. Разваковым, Э.К. Клеблевским).

На базе общего подхода к вопросу согласно этому закону предложен строгий способ определения меры ползучести (истинной - минимальной) бетонов по экспериментальным данным.

Описывается разработанный автором общий метод комплексных экспериментальных исследований.

Излагаются основные аспекты общего метода комплексных многофакторных экспериментов с соответствующими обоснованиями. Сообщаются главные требования к исследуемым составам бетонов, методом их приготовления и укладки в опалубку (формы).

Освещаются основные оригинальные результаты экспериментов, проведенных согласно общему методу за последние 10 лет. Приводятся результаты исследований, вызванных длительными деформациями бетонов, потерь преднапряжения центрально-внецентренно-обжатых железобетонных элементов, а также испытаний их на появление, раскрытие и закрытие (зажатие) трещин соответственно при осевом растяжении и при изгибе. Сообщаются результаты испытаний по оптимальным уровням центрального и внецентренного обжатия бетонов.

Экспериментальные данные сопоставляются с расчетными. Даются выводы.

Мельник Р.А., Раззаков С.Р. (Самаркандский государственный архитектурно-строительный институт)

ИССЛЕДОВАНИЕ В УСЛОВИЯХ СУХОГО КЛИМАТА ПРОЧНОСТНЫХ И ДЕФОРМАТИВНЫХ СВОЙСТВ ВЫСОКОПРОЧНЫХ ИСКУССТВЕННЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНГЛОМЕРАТОВ - ТЯЖЕЛЫХ БЕТОНОВ МАРК М900 и М1000

В докладе освещаются основные результаты кратковременных и длительных испытаний вибрированных бетонов характерных составов, естественного твердения, прочностью на уровне марки М1000, проведенных авторами в 1976-1977 гг. Цель исследования - изучение особенностей прочностных и деформативных свойств таких ИСК двух резко отличающихся по расходу цемента и щебня составов при кратковременном и длительном сжатии в условиях высокой (до 30...35%) влажности воздуха и консервации воды