

в j -той строке все произведения должны быть отрицательны.

Среди всех p_j возможно существование только одного вектора, для которого выполняется требуемое условие, либо такого вектора нет. В первом случае движение по направлению этого вектора обеспечит наибольшее уменьшение целевой функции и при этом не будут нарушены линеаризованные ограничения задачи. Во втором случае необходимо определить $p^{(l)}$ — проекцию вектора r на линейное многообразие, образованное пересечением всех (l) гиперплоскостей. Условие ортогональности $p^{(l)}$ ко всем a_j позволяет получить выражение:

$$p^{(l)} = \left[E - A_l (A_l^T \cdot A_l)^{-1} \cdot A_l^T \right] \cdot r = P \cdot r$$

где: A_l — матрица, в столбцах которой записаны компоненты векторов a_j ;

P — проектирующая матрица.

Направляющий вектор для очередного шага оптимизации определяется отношением $\xi^{(k)} = p^{(l)} / |p^{(l)}|$, если $|p^{(l)}| \neq 0$.

Для варианта $|p^{(l)}| \neq 0$ следует установить знаки множителей Лагранжа μ . Если все $\mu \geq 0$, то решение закончено. Если некоторые $\mu_i < 0$, то соответствующее ограничение исключается из анализа, проекционная матрица строится на $l-1$ ограничениях и процесс повторяется.

Для исследователей информация о количественных соотношениях матриц P , построенных с помощью различных активных ограничений, является основанием к всестороннему обследованию свойств конструкции в окрестности оптимального плана и инструментом для доказательства выполнения необходимых условий оптимальности.

Аппроксимация границы ОДР касательными гиперплоскостями приведет к тому, что найденное направление ξ фактически на любой длине шага будет выводить поисковую точку за пределы области. Поэтому, после шага вдоль ξ необходимо предусматривать движение внутрь области по направлению суммы антиградиентов нарушенных ограничений.

По изложенной методике автором формировались проекционные матрицы в задачах поиска оптимального проекта стального каркаса трехпролетного (3 x 24 м) промышленного цеха с крановыми нагрузками для условий Белоруссии. Размерность ПП—4. При известной конфигурации сечения за первую неизвестную принималась площадь сечения надкрановой части крайних колонн, второй неизвестной являлась площадь сечения надкрановой части средних колонн, третья и четвертая неизвестные — площади сечения подкрановых частей соответственно крайних и средних колонн. Общее число ограничений — 44. Расчетные сочетания нагрузок, на которые рассчитывалась рама, были получены объединением всех нагрузок в пять загрузений. Напряженное состояние эле-

ментов каркаса на каждом шаге оптимизации определялось в отдельных программных модулях по СНиП.

Вторым исследуемым объектом являлась преднапряженная металлическая ферма покрытия пролетом 42 м. Размерность ПП–10. Расчетных загрузений – 2. Общее число ограничений – 20. Эта задача поиска оптимальной конструкции рассматривалась как тест для разработанной методики оптимизации (по варианту замены затяжки известным усилием преднапряжения ферма превращается в статически неопределимую).

Выбор наиболее активных ограничений в этих задачах осуществляется для всех загрузений системы и с учетом объединения элементов в унифицированные группы. Эти особенности вносят определенную погрешность в вычислительный процесс проекционно-градиентного метода. Условия минимальных запасов по ограничениям являлись определяющими для отнесения их к активным.

Выбирая $N-1$ активное ограничение, мы определяем линию пересечения гиперплоскостей в N -мерном пространстве ПП. С помощью матрицы P определяется проекция вектора $\nabla f = -g$ на это пересечение. Соотношение компонент полученного касательного вектора указывает направление продвижения к оптимальному плану. Это есть наиболее жесткая форма определения направления. Она приемлема тогда, когда среди множества ограничений явно определяются активные и число их близко к размерности пространства. Лучший вариант в практической реализации этой задачи получается для случая с одним активным ограничением.

Опыт проведенных вычислений позволили установить следующее:

1. В окрестности оптимального решения КЧ для активных ограничений существенно возрастают, иногда меняют знаки, и поэтому элементы проекционной матрицы даже при незначительных изменениях компонент плана могут заметно отличаться от соответствующих значений на предыдущем плане.
2. Из полученных результатов следует, что в условиях реального проектирования (соблюдение требований СНиП, требований унификации, наличие множества загрузений) необходимые условия Лагранжа могут не выполняться. Выполнение этих условий возможно лишь тогда, когда для рассчитываемой по идеализированной схеме конструкции преобладающим из всех загрузений будет только одно.
3. Вследствие множества загрузений условие $P \cdot g = 0$ не выполняется. Хотя некоторые компоненты векторов не равны нулю, анализ КЧ по наиболее активным ограничениям показывает на невозможность улучшения решения.