

ПРИРЕЧНАЯ ГОРОДСКАЯ ТЕРРИТОРИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОНЯТИЯ

За Беларусь давно закрепилось название «край рек и озёр» или «Беларусь синеокая». Действительно, на карте страны имеется множество голубых «ниточек» и «пятен» – всё это водные объекты – белорусские озёра, реки, каналы и водохранилища, за которые наша страна получила своё столь поэтическое название. На территории Республики протекает около двадцати одной тысячи рек и находится порядка одиннадцати тысяч озёр. Большая часть населённых пунктов страны расположена на берегах водных объектов, при этом на протяжении всей истории реки оказывали значительное влияние на человека и его поселения, играя доминирующую роль. В настоящее время с каждым днём нарастает проблема нерационального использования городских территорий, прилегающих к реке. Но что следует понимать под территориями, прилегающими к реке, и каков их состав и границы?

Водный Кодекс Республики Беларусь предлагает определение только таких терминов, как «прибрежная полоса» и «водоохранная зона». Прибрежная полоса – часть водоохранной зоны, непосредственно примыкающая к водному объекту, на которой устанавливается более строгий режим хозяйственной и иной деятельности по отношению к режиму хозяйственной и иной деятельности, установленному на территории всей водоохранной зоны [1]. Водоохранная зона – территория, прилегающая к водным объектам, на которой устанавливается специальный режим хозяйственной и иной деятельности для предотвращения их загрязнения, засорения и истощения, а также для сохранения среды обитания объектов животного мира и произрастания объектов растительного мира [1]. Что касается границ, то они жёстко регламентированы Водным кодексом для всех водоёмов и водотоков Беларуси. При этом для рек на межселенных территориях ширина прибрежной полосы и водоохранной зоны нормируется в зависимости от их величины, которая характеризуется протяженностью водотока. Ширина прибрежной полосы и водоохранной зоны рек, находящихся в населённых пунктах, устанавливается местными органами власти с учетом сложившейся застройки, системы инженерных коммуникаций, благоустройства и утверждённой градостроительной документации.

Понятия, приведённые в Водном кодексе Беларуси, не охватывают все характеристики и особенности территорий, прилегающих к рекам, и не дают представления об их границах. Наиболее полно могут охарактеризовать территории, прилегающие к рекам, понятия, которые предлагаются в научной литературе и диссертационных исследованиях, – «прибрежная» зона, «приречная» территория. В диссертационных исследованиях о прибрежной зоне говорится как о «контактной полосе», которая выполняет транспортную, рекреационную, композиционную, экологическую и прочие функции [2]. В других источниках считается, что это «пространство, где с особой интенсивностью осуществляется взаимодействие человека с окружающей средой» [3,4]. При этом понятие прибрежной зоны или территории употребляется в отношении любого водного объекта (море, пруд, река, канал и т. д.) и носит универсальный характер. Но несмотря на универсальность, они имеют особенности, зависящие от объекта, к которому прилегает территория. В случае, когда водным объектом является река, целесообразно говорить о приречной территории, которая характеризуется как «резерв городской среды», «буфер между городом и рекой», «градостроительная подсистема», «зона влияния реки» [5,6,7,8,9]. Наиболее полную трактовку определения «приречная территория» можно увидеть в работе М.А. Маташовой, где автор предлагает понимать городские приречные территории как «территории, прилегающие к реке и объединённые согласованными механизмами функционирования и использования природных ресурсов» [10]. Аналогичного мнения придерживается Н.Э. Оселко, давая определение приречной территории как уникальной градостроительной подсистемы, находящейся в структуре урбанизированной среды города, прилегающей к природной составляющей – реке [9].

На основании вышесказанного, можно дать определение приречной городской территории как территории, прилегающей к реке, где происходит взаимодействие природной и антропогенной среды города. При этом если границы прибрежной полосы и водоохранной зоны устанавливаются нормативно-правовой базой Беларуси, то возникает закономерный вопрос: как определить границы приречной тер-

ритории? Ряд авторов в научных исследованиях выдвигают предложения по определению границ приречных территорий в городе, где длина обуславливается границами городской территории, а относительно ширины можно сказать, что со стороны реки границей приречной территории является береговая линия. Но что считать границей приречной территории со стороны города? В ходе анализа литературных источников было установлено, что приречные территории имеют два способа определения границ: механический и аналитический [9,10]. При механическом способе граница повторяет контур береговой линии реки на заданном удалении. При аналитическом способе учитываются градостроительные, планировочные и природные ограничения. Второй способ позволяет максимально учесть все факторы, оказывающие влияние на формирование приречной территории. Следовательно, кроме прибрежной полосы и водоохранной зоны, в состав приречной территории в этом случае входит зона, где происходит активное планировочное освоения территории – часть территории, прилегающей к реке, от границы водоохранной зоны до существующего планировочного ограничения (автодорога, железнодорожные пути и т. п.), что отражено на рисунке 1.



Рисунок 1 – Структура и состав приречной территории (территории, прилегающей к реке)

Определение понятия «приречная территория», ее состава и границ в дальнейшем позволит раскрыть функциональные, планировочные, градостроительные и экологические особенности данных территорий в городе, а также выработать комплексный подход при формировании приречных городских территорий.

Заключение

1. В настоящее время в нормативно-правовой базе Республики Беларусь используются такие понятия, как «прибрежная полоса» и «водоохранная зона», которые имеют жесткие регламенты и рассматриваются как ресурсы для выполнения в основном защитной функции по отношению к водным объектам. В силу уникального расположения в городской структуре и полифункциональности, территории, прилегающие к реке, необходимо рассматривать шире.

2. Учитывая особенности территорий, прилегающих к реке, автором было установлено, что определение «приречная территория» более соответствует комплексному понятию территорий, прилегающих к реке.

3. Определить границы приречной территории позволяет аналитический способ, при котором границами приречной территории являются: по длине – граница городской территории; по ширине – со стороны реки – береговая линия, со стороны города – существующие планировочные ограничения.

Список цитированных источников

1. Водный кодекс Республики Беларусь от 30 апреля 2014 г. № 149-З.[Электронный ресурс]. – Режим доступа:<http://kodeksy.by/static/vodnyy-kodeks.pdf>. – Дата доступа: 07.12.2016.

2. Литвинов, Д.В. Градозоологические принципы развития прибрежных зон (на примере крупных городов Поволжья) : дис. ... канд. архитектуры / Д.В. Литвинов. – Самара, 2009. – 166 с.

3. Афанасьева, Э.П. Особенности развития туризма в прибрежных зонах Калининградской области, Псковский регионологический журнал № 18, 2014. [Электронный ресурс]. – Режим доступа:http://izd.pskgu.ru/projects/pgu/storage/prj/prj_18/prj_18_07.pdf. – Дата доступа: 16.04.2016.

4. The Situation in Europe's Coastal Zones. [Электронный ресурс]. – Режим доступа:<http://europa.eu.int/comm/environment/iczm/situation.htm>. – Дата доступа: 16.04.2016.

5. Столовой, А.В. Проблемы развития прибрежных территорий крупных и крупнейших городов // Научно-технический сборник "Коммунальное хозяйство городов" № 97 (2011): Серия: Технічні науки та архітектура. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://khg.kname.edu.ua/index.php/khg/article/view/995/989>. – Дата доступа: 21.07.2016.

6. Садковская, О.Е. Архитектурно-планировочная организация ландшафтов зарегулированных рек малых и средних городов юга России / О.Е. Садковская // Интернет-вестник ВолгГАСУ. Политематическая сер. 2010. Вып. 1 (10). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://vestnik.vgasu.ru/attachments/Sadkovskaya-2010_1\(10\).pdf](http://vestnik.vgasu.ru/attachments/Sadkovskaya-2010_1(10).pdf). – Дата доступа: 04.01.2017.

7. Ха Дуи Ань Направления преобразования и развития приречных территорий города Ханоя (Вьетнам) : автореф. дис. ... канд. архитектуры / Ха Дуи Ань. – СПб., 2013. – 24 с.

8. Федосеева, О.С. Ландшафтный анализ приречных территорий: автореф. дис. ... канд. архитектуры / О.С. Федосеева. – М., 2013. – 20 с.

9. Оселко, Н.Э. Планировочное развитие приречной территории крупнейшего столичного города.: автореф. дис. ... канд. архитектуры / Н.Э. Оселко. – М., 2001. – 23 с.

10. Маташова, М.А. Эколого-градостроительная оптимизация приречных территорий крупного города (на примере г. Хабаровска): автореф. дис. ... канд. архитектуры / М.А. Маташова. – СПб., 2011. – 22 с.

УДК 72:159.937.5

Матчан А.В., ассистент кафедры АПиР СФ БрГТУ, г. Брест, Республика Беларусь

АРХИТЕКТУРА И ЭМОЦИОНАЛЬНОЕ ВОСПРИЯТИЕ

Введение. Так сложилось, что архитектура и дизайн формируют образ нашей окружающей среды, воздействуют на наше самочувствие и психику. В связи с тем, что интенсивно повышается роль городов в развитии общества, происходит стремительное отдаление человека от природы и привычного окружающего нас пространства. Урбанизация, перенаселение, изменение климата, сдвиги в энергетическом балансе планеты — все это побуждает нас пересматривать принципы обустройства среды обитания и искать способы организовать ее так, чтобы она помогала нам не только выжить, но и сохранить психическое здоровье [1, с. 11].

Первоочередная задача архитектора — забота о человеке. При проектировании архитектурных сооружений необходимо задумываться о процессе жизнедеятельности общества, об улучшении условий проживания людей, исходя из их потребностей. И, казалось бы, что все эти факторы учитываются, ведь прогресс растет, изобретаются новые приемы архитектурного проектирования сложных форм, новые способы быстрого строительства и материалы. Плотность застройки увеличивается, функциональное зонирование становится более насыщенным и вместительным на малых площадях. Но все это не является показателем комфортной городской среды. Мы не задумываемся о психологическом восприятии и о влиянии на человека архитектурного облика городов, которые мы сами для себя создаем. Архитектор должен понимать, что он «проектирует» поведение людей в среде путем особой функциональной и художественной организации пространства. Здания и город — это не просто физические объекты, но и место для пробуждения воображения, чувств и эмоций людей. И основная задача архитектора — выявить и найти практическое применение способов и методов, которые впоследствии помогут исправить сложившуюся скучную и монотонную ситуацию в тесной застройке сложившихся городов и в проектировании новых пространств, сохраняя психологическое здоровье горожан.

Способы влияния архитектуры на эмоционально восприятие. В последнее время множество психологов обратились к вопросу влияния урбанизированной среды на человека в своих трудах. Общей чертой почти всех городов, независимо от их географии, экономической жизнеспособности и этапа развития, является отсутствие должного внимания к людям, пользующихся городским пространством. Безликость и монотонность фасадов, отсутствие натуральных материалов, озеленения, ограниченность пространства, помехи на путях перемещения, шум, загрязнение воздуха, риск попасть в дорожное происшествие и в целом недостойные условия городской жизни — типичные проблемы, с которыми приходится сталкиваться жителям большинства городов мира [1].

Столкновение с проблемой возникает не только из-за отсутствия контакта архитекторов с психологами, но и нежелания вовлечения жителей в процессы городского развития. Такой диалог зачастую ма-