

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

И. И. Краснова

*Автотракторный факультет,
Белорусская государственная политехническая академия,
г. Минск, Беларусь*

В настоящее время проводимые в Республике Беларусь меры по преодолению кризисных явлений предусматривают развитие предпринимательства, разгосударствление и демократизацию экономики, активизацию внешнеэкономической деятельности. Развитие рыночной экономики предполагает создание целого ряда новых институтов и коренную реконструкцию существующих.

В этих условиях вполне закономерен отказ государства - единственного носителя риска от возмещения всех убытков, возникающих под влиянием изменений в народном хозяйстве и требующих больших затрат. В то же время, отсутствие своевременного обеспечения возмещения убытков неминуемо повлечет за собой еще более быстрый спад в экономике. В связи с этим роль страхования, как важнейшего инструмента воздействия на производство, в переходном периоде к рыночной экономике существенно возрастает.

Защита бизнеса, создание условий для стабильной деятельности всех форм предприятий - главная задача страхования в рыночной экономике. Особенно важна защита интересов общества, благосостояния юридических и физических лиц от последствий ошибочных и неоправданных действий бизнесменов.

Страхование и предпринимательство тесно связаны между собой. Как тип хозяйственного поведения предпринимательство нуждается в страховании. Для предпринимательства характерны организационно-хозяйственное новаторство, нахождение новых, более эффективных способов использования ресурсов, гибкость, постоянная самообновляемость, готовность идти на риск. Возникают страховые интересы, как форма выражения материальных потребностей. Эти страховые интересы ориентируют предпринимательство на овладение перспективными факторами развития, поиск новых сфер приложения капитала.

Страхование автотранспортных рисков связано с глубокими экономическими и социальными изменениями, происходящими в обществе в

связи с массовой автомобилизацией, ростом парка автомобилей и интенсивности дорожного движения, а также огромными материальными потерями в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Ежегодно на автомобильных дорогах всех стран мира в результате ДТП погибает свыше 300 000 человек и около 2 500 000 человек получают травмы, причем примерно 12% жертв приходится на Российскую Федерацию. Хотя по численности парка транспортных средств и количеству автомобилей относительно 1000 человек населения Россия и Беларусь значительно отстают не только от промышленно развитых стран Запада и Востока, но и от восточноевропейских стран.

Становление Республики Беларусь, как суверенного государства, благоприятное географическое положение между странами Западной, Центральной, Восточной Европы, Балтии, Скандинавии, России, Украины и странами Азии и Востока способствуют интеграции республики в международную транспортную систему. Самые короткие дороги, соединяющие страны Западной Европы со странами СНГ, а также Южную и Центральную Европу с Северо-западными регионами России и Скандинавии, проходят через территорию республики.

Переход экономики Республики Беларусь к рыночным отношениям ставит принципиально новые задачи в сфере управления транспортным комплексом. Развитие Республики, как самостоятельного независимого государства, предопределяет качественные изменения работы транспорта с переориентацией значительных объемов перевозок в класс международных. Транспорт, обслуживая практически все виды международных экономических отношений, является важнейшим дополнительным источником валютных поступлений в республике, выступающей экспортером транспортной продукции на международных рынках услуг.

Среди всех видов транспорта особое место принадлежит автомобильному, способному с наибольшей эффективностью обеспечить удовлетворение потребности внешнеторговых фирм в перевозках грузов.

Быстрыми темпами развиваются грузовые автотранспортные перевозки как внутри страны, так и в международных сообщениях. По объемам перевозок грузов как в Российской Федерации, так и в Беларуси автомобильный транспорт превышает все другие виды транспорта вместе взятые, и по прогнозам к 2000 г. на него будет приходиться примерно 60% объема всех перевозимых грузов в народном хозяйстве,

причем свыше 53% из них в межгородских перевозках. Увеличиваются объемы международных экскурсионных и туристических перевозок, растет международный автотуризм, что может способствовать росту числа ДТП, потерь при перевозке грузов, несчастных случаев с пассажирами и пешеходами на автомобильных дорогах и соответственно материальных и социальных утрат общества, населения, коммерческих и государственных структур.

Мировое сообщество, однако, выработало универсальное средство по возмещению личного и имущественного ущерба физическим и юридическим лицам, пострадавшим на автомобильных дорогах. - **автострахование**, которое покрывает риски убытков не только участников транспортного процесса от неблагоприятных для них обстоятельств, но и третьих, случайно оказавшихся жертвами ДТП. Учитывая состояние и перспективы развития автомобилизации в нашей стране, а также зарубежный опыт страхового дела. можно с уверенностью сказать, что уже в ближайшие годы автострахование займет одно из ведущих направлений среди других видов страхования. Однако при его организации и проведении возникает много различных проблем правового, социального, экономического и организационного характера

Страхование в целом и автострахование, как его составная часть, являются инфраструктурой, способствующей повышению эффективности всех сфер хозяйственной деятельности. Этим и определяется значимость развития всех видов страхования в Беларуси с учетом процесса интеграции с Российской Федерацией и в целом в мировое сообщество. Развитие страхового дела в нашей стране должно базироваться на изучении и взвешенном использовании опыта промышленно развитых стран (Германии, Англии и США), имеющих многолетние традиции по организации страхового рынка, законодательному регулированию деятельности страховщиков и диверсификации различных видов страхования.

Одной из важнейших проблем создания полномасштабного страхового рынка в Беларуси является формирование современной законодательной базы применительно к западноевропейским и американским стандартам, обеспечивающим сбалансированность интересов страхователей и страховщиков в проведении страховых операций. Весьма актуальной проблемой является приобщение к страхованию государственной и коммунальной собственности.