

формировании полноценного пространства городской среды, соответствующего требованиям комфорта – нейтрализация негативных факторов: шума, пыли, газа, перегрева и так далее. Утилитарная функция включает обеспечение функционального разнообразия при помощи озелененных пространств, а также в выявлении пространственных, композиционных и функциональных связей. При создании благоприятных условий в городе с точки зрения психологического и эмоционального комфорта и в организации композиционно-художественных пространств, в создании композиционных связей между природой и урбанизированными территориями проявляется эстетическая функция [4] (см. рис. 4).



Рисунок 3. Виды нетрадиционного озеленения



Рисунок 4. Основные функции озеленения

Таким образом, в условиях современного города мероприятия по улучшению окружающей среды и озеленению становятся все актуальнее. При формировании внешнего облика урбанизированной среды значение естественной природы возрастает с каждым днем. Современные требования к организации комфортной городской среды определяются тенденцией поиска новых направлений при проектировании озелененных территорий, а главное – решением проблемы нехватки места в городском пространстве для размещения таких зон. Нетрадиционное озеленение является примером реализации доступности озелененных пространств для городских жителей и решением нехватки площадей для проведения мероприятий по озеленению. Грамотно запроектированные и размещенные объекты нетрадиционного озеленения способны выполнять утилитарную, эстетическую и санитарно-гигиеническую функции, а также разнообразить городскую среду, сделав ее индивидуальной и композиционно привлекательной.

Список цитированных источников

1. Что такое мобильность в нашей жизни? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://nrsecrets.ru/alitbitmobile/>. – Дата доступа: 05.05.2016
2. Экологическая топология в архитектуре [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://greenconsumption.org/ehkologicheskaja-topologija-v-arhitekture>. – Дата доступа: 05.05.2016
3. Трушина, Л.Е. Эстетика среды // Эстетика сегодня: состояние, перспективы: материалы научной конференции. 20–21 октября 1999 г. Тезисы докладов и выступлений Санкт-Петербург: Санкт-Петербургское философское общество, 1999. – Серия “Symposium”. – Выпуск 1. – С. 84–86.
4. Булдакова, Е. А. Решение проблем экологии путем организации мобильных систем озеленения [текст] // Технические науки: теория и практика: материалы Междунар. науч. конф. (г. Чита, апрель 2012 г.). – Чита: Издательство Молодой ученый, 2012. – С. 112–119.
5. Бычков, В. Эстетика: краткий курс – М.: Проект, 2003. – 384 с.
6. Горохов, В.А. Городское зеленое строительство: учеб. пособие для вузов. – М.: Стройиздат, 1991. – 416 с.: ил.
7. Иовлев, В. Экопсихология для архитекторов: процесс и форма: учеб. пособие. – Екатеринбург: Архитектон, 1996. – 304 с.

УДК 712.01(476.7)

Мартысюк Н.А., ассистент кафедры «Архитектурное проектирование и рисунок», УО БрГТУ, г. Брест
Бондарчук О.А., студентка 4 курса, кафедра АПиР СФ БрГТУ, г. Брест, Республика Беларусь

ОСВОЕНИЕ ПРИБРЕЖНЫХ ТЕРРИТОРИЙ РЕКИ МУХАВЕЦ ГОРОДА БРЕСТА

Исторически сложилось, что люди во многих случаях устраивали свои поселения вблизи водных объектов – рек, озер, морей. При таком выгодном расположении селение обеспечивалось водой, рыбой и возможностью вести торговые отношения, но в то же время водный объект диктовал городу условия развития. Так начиналось непрерывное взаимодействие города и реки. Сначала город подчинялся, а потом

подчинил себе реку. Город победил её, перекинув мосты и одев берега в булыжные набережные и каменные мостовые. Так город Брест подчинил себе реку Мухавец, сделав её заложницей городской инфраструктуры. Такая проблема не нова в мировой градостроительной науке. Оторванность реки от города и его жителей – проблема многих крупных городов. Градостроительная ситуация Бреста такова, что река становится главной композиционной осью города. Она пересекает город с востока на запад, разделяя его на право- и левобережную части. Правобережная часть города уже имеет сложившуюся инфраструктуру, а с ней и препятствия на пути к реке. В то время как левобережная часть обладает большим рекреационным потенциалом и ещё только осваивается.

По определению В.А. Горохова, водно-зелёный диаметр (ВЗД) – это система парков, бульваров, открытых пространств вдоль поймы реки [1]. Понятийно-терминологический словарь даёт схожую трактовку понятия ВЗД – система озелененных и водных пространств, пересекающая территорию города примерно по середине (по аналогии с диаметром круга)[2]. Основываясь на приведенных определениях, можно сказать, что ВЗД – это подсистема городского ландшафта, которая включает озеленённые и водные пространства, обладающие единством планировочной, территориальной и функциональной взаимосвязью элементов и пересекающей город диаметрально. Из этого определения следует, что главной задачей освоения и модернизации водно-зелёного диаметра является создание единой ландшафтной системы из имеющихся озеленённых пространств прибрежной части Мухавца. Для подтверждения гипотезы о том, что город утратил связь с рекой, и доказательства того, что в сложившейся градостроительной ситуации необходим новый подход к освоению прибрежных территорий, был проведен аналитический обзор исторического развития города Бреста, а так же существующего положения прибрежных территорий в городе.

Этап 1 – Берестье. Город появился на маленьком островке в дельте реки Мухавец, впадающей в Западный Буг. Город рос и развивался на этой территории вплоть до начала XIX в. Окружённый двумя реками, Буг и Мухавец, он находился во всестороннем взаимодействии с ними. По рекам проходили торговые пути, поэтому прибрежные территории использовались очень активно. На берегах располагались лодочные пристани, жилые дома, торговые площади, набережные (рис. 1).

Этап 2 – Брест-Литовский. В 1836 году началось строительство Брестской крепости. Средневековый город был снесён, а новый построен в двух километрах восточнее. На этом этапе город Брест утратил взаимосвязь с рекой Буг. Прибрежные территории правого берега граничат с южными окраинами города. Функционально они исполняют жилую и рекреационную функции. Набережная носила название Мухавецкой, а реке в то в время выходил городской сад, к 300-летию дома Романовых переименованный в Николаевский парк (рис. 2).



Рисунок 1. 1 этап, возникновение города, связь с р.Западный Буг и р.Мухавец



Рисунок 2. 2 этап город перенесен восточнее, южной границей города стала р.Мухавец

Этап 3 – Брест-над-Бугом. С 1921 года Брест входит в состав Польши и носит имя Брест-над-Бугом. В этот период город ещё не распространяется на левый берег Мухавца, но его развитие проходит вдоль реки. Прибрежные территории расширяются вместе с городом в восточном направлении. Расширяются жилые территории, а Николаевский парк носит название: «Miejski park wolności», что значит Парк свободы (рис. 3).

Этап 4 – Брест советского периода. Советская эпоха подарила Бресту новый облик. Город принял в свои границы старинные предместья на востоке и уверенно перешагнул на левый берег Мухавца. Теперь река протекает не около города, а через него, становясь важной частью планировочного каркаса. Пропадает парк на берегу реки, возле него теперь располагается речной порт, набережная с этого времени носит имя Франциска Скорины. Расширяясь на восток, Брест включает в городскую черту несколько деревень на берегу Мухавца. Прибрежные территории добавляются с уже имеющейся жилой функцией (рис. 4).



Рисунок 3. 3 этап, расширение города, увеличение границы примыкания города к р.Мухавец



Рисунок 4. 4 этап, рост города в южном направлении, включение в состав городской структуры реки

Этап 5 – Брест перспективный. После распада СССР город вновь начал активно расти и развиваться. За последние годы он расширил свои границы в южном и восточном направлениях. И именно водно-зелёный диаметр является вектором для такого движения. Функциональное назначение уже освоенных прибрежных территорий практически не меняется. Но со строительством на берегу реки спортивных объектов (Гребного канала, Ледового дворца и Дворца водных видов спорта), добавляется новая функция. Левый берег осваивается очень активно. Для этой части города, новый генплан предполагает дальнейшее развитие водно-зелёного диаметра города Бреста, формирование новых планировочных районов Красный Двор и деревни Гули-Волки, развитие рекреационной функции, что отражено на схеме (рис. 5).



Рисунок 5. 5 этап развития города – рост в восточном направлении

Как видно из исторического обзора, в разные периоды развития города имели место различные подходы к освоению прибрежных территорий. Правый берег развивался на протяжении почти двух веков, поэтому имеют место различные градостроительные решения. В этой части находится исторический центр, учреждения образования, городской администрации, здравоохранения. Имеются обширные территории историко-культурных ценностей. Озеленённые территории представлены двумя городскими парками, скверами, бульварами. В этой части Бреста полностью сложилась и сформировалась развитая инфраструктура.



Рисунок 6. Функциональное зонирование левого и правого берегов р.Мухавец

Левый берег вошёл в черту города сравнительно недавно. Левобережная территория не имеет крупных административных центров. На этой территории размещаются несколько объектов историко-культурных ценностей, а часть прибрежной зелёной зоны является зоной охраны ландшафта. Инфраструктура налажена ещё не достаточно хорошо, большинство социально значимых объектов культуры, образования, здравоохранения находятся на другом берегу, поэтому горожанам ещё приходится совершать час-

тые поездки из одной части города в другую, что приводит к так называемой маятниковой миграции населения. Территории правого берега Мухавца, входящие в состав ВЗД Бреста, никогда не рассматривались как целостная система. Но озеленённые территории левого берега ещё имеют такую возможность. Эта часть города развивается с учётом новых градостроительных тенденций, а значит и водно-зелёная система должна этому следовать. Для левого берега генплан города Бреста предполагает активное использование территории водно-зелёного диаметра для целей рекреации, спорта и развлечений; охрану и максимальное сохранение каркаса экологической структуры Бреста, создание единой ландшафтно-рекреационной системы города и ближайшего пригорода.

Исходя из вышеперечисленного, можно выявить условия дальнейшего освоения озеленённых территорий левого берега реки Мухавец, а в будущем – формирования новой концепции развития водно-зелёного диаметра г. Бреста:

- недостаточная обеспеченность населения зонами рекреации;
- необходимость экологического оздоровления и сохранения зоны охраны ландшафта;
- слабое использование обширных озеленённых территорий;
- определение этой задачи генпланом города Бреста.

Также необходимо учесть факторы такого развития:

- градостроительный – положение водно-зелёного диаметра в центральной части города;
- экологический – наличие в прибрежной части зоны охраны ландшафта;
- социальный – необходимость создания объектов активного и тихого отдыха как мест притяжения людей.

Водно-зелёный диаметр играет особую роль в ландшафте современного города. Благоустройство этих территорий, размещение там мест притяжения людей, организация мест тихого и активного отдыха продолжит формирование единой ландшафтно-рекреационной системы города.

Водно-зелёный диаметр Бреста имеет важное место в городской планировочной структуре. Сегодня прибрежные территории очень разнообразны по своему функциональному назначению, однако озеленённые территории не представляют собой единую ландшафтную систему. Дальнейшее их освоение должно продолжаться с применением комплексного подхода и рассматриваться как целостная и непрерывная ландшафтная структура, диаметрально пересекающая город и связывающая его с пригородными территориями. Развитие должно протекать с учётом потребностей населения, сформировавшихся функциональных зон, климатических и геологических условий местности. Ориентиром могут служить мировые примеры освоения прибрежных территорий и тенденции их формирования.

Список цитированных источников

1. Горохов, В.А. Городское зеленое строительство: учеб. пособие для вузов. – М.: Стройиздат, 1991. – 416 с.: ил.
2. Градостроительство и территориальная планировка: понятийно-терминологический словарь / Мин-во архитектуры и стр-ва Респ. Беларусь; редкол.: Г.А. Потаев (отв. ред.), И.А. Иодо, К.К. Хачатрянц, А.И. Ничкасов – Мн.: Минсктиппроект, 1999. – 192 с.
3. Большой строительный терминологический словарь-справочник. Официальные и неофициальные термины и определения в строительстве, архитектуре, градостроительстве и строительной технике / Сост. В.Д. Наумов [и др.]; под ред. Ю.В. Фефилова – Минск: Минсктиппроект, 2008. – 816 с.
4. Сычева, А.В. Ландшафтная архитектура: учеб. пособие для вузов / А.В. Сычева – 2-е изд., испр. – М.: ООО «Издательский дом «ОНИКС 21 век», 2004. – 87 с.

УДК 725.182 (476)

Морозов В.Ф., профессор, доктор архитектуры, кафедра архитектуры локальных культур, архитектурный факультет, Белостокский технический университет

АРХИТЕКТУРА ГОМЕЛЯ ГРАФА Н.П. РУМЯНЦЕВА В КОНТЕКСТЕ РАЗВИТИЯ ЕВРОПЕЙСКОГО ЗОДЧЕСТВА КОНЦА XVIII – НАЧАЛА XIX в.

Белорусский народ сегодня строит свою государственность. И в связи с этим возникает вполне закономерный вопрос о том, что же такого значительного, уникального создано на белорусской земле, такого, чем бы мы могли сегодня гордиться и что является весомым вкладом в развитие мировой цивилизации.