



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ВОСВОССТАВАЯ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

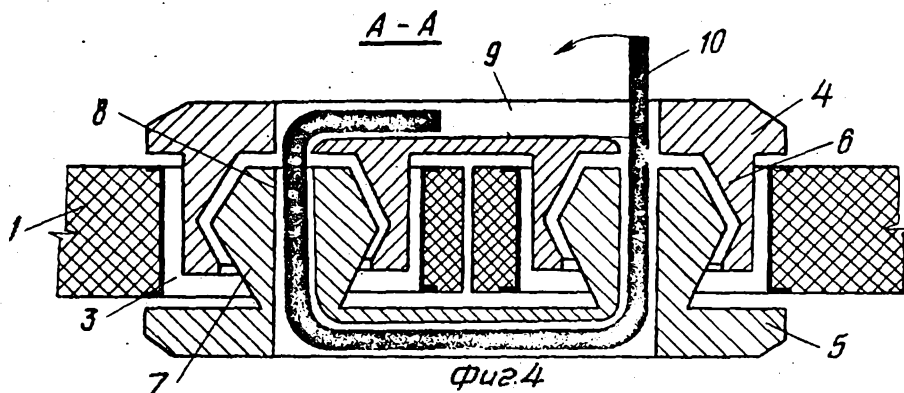
- (21) 3980626/31-33
- (22) 19.11.85
- (46) 15.11.87. Бюл. № 42
- (71) Брестский инженерно-строительный институт
- (72) Б.С.Устинов
- (53) 624.21.033.1 (088.8)
- (56) Козловский А.С. Ремонт и эксплуатация крыш. М.: Стройиздат, 1967, с.71, рис.29.

Козловский А.С. Кровельные работы. М.: Высшая школа, 1973, с.190-191.

(54) ХОДОВЫЕ МОСТИКИ

(57) Изобретение относится к области строительства, а именно к конструкциям ходовых мостиков для эксплуатации

и ремонта кровель зданий и сооружений. Цель изобретения - упрощение монтажа и улучшение эксплуатационных качеств ходовых мостиков. Ходовые мостики включают прямоугольные 1 и треугольные однотипные листы из резиновой ткани с отверстиями 3 на краях. Листы объединены между собой с помощью замкового устройства, состоящего из верхней 4 и нижней 5 капроновых пластин. Пластины соединены между собой крепежной скобой 10, размещенной в сквозных сорсных отверстиях 8 выступов пластин и продольных канавках 9, выполненных на внешних поверхностях пластин. 4 ил.



Изобретение относится к строительству, а именно к конструкциям ходовых мостиков для эксплуатации и ремонта кровель зданий и сооружений.

Цель изобретения - упрощение монтажа и улучшение эксплуатационных качеств ходовых мостиков.

На фиг. 1 изображена схема объединенных друг с другом листов ходовых мостиков; на фиг. 2 - общий вид пластин замкового устройства, на фиг. 3 - замковое устройство в плане; на фиг. 4 - разрез А-А на фиг. 3.

Ходовые мостики состоят из однотипных прямоугольных 1 и треугольных 2 листов, изготовленных из прорезиненной ткани толщиной 10-12 мм. На кромках листов 1 и 2 с определенным шагом друг от друга размещены сквозные отверстия 3, обрамленные металлическими ободками. Эти отверстия предназначены для объединения листов 1 и 2 между собой замковыми устройствами.

Замковое устройство состоит из капроновых верхней 4 и нижней 5 пластин, соответственно снабженных выступающими полыми цилиндрами 6 и выступами 7. Внутренняя коническая поверхность цилиндра 6 повторяет внешнюю форму выступа 7. В цилиндрах и выступах предусмотрены сквозные отверстия 8, соосно размещенные друг над другом. На внешних поверхностях верхней 4 и нижней 5 пластин размещены продольные канавки 9. Отверстия 8 и канавки 9 предназначены для пропуска и размещения в них металлических крепежных скоб 10.

Сборку ходовых мостиков осуществляют в следующей последовательности.

В зависимости от ширины колеи транспортных средств и наличия поворотных участков на основании покрытия укладывают прямоугольные 1 и треугольные 2 листы встык друг с другом и с размещением отверстий 3 в створе друг с другом. Снизу в отверстия 3 смежных листов 1 (или 2) вставляют выступы 7 нижних пластин 5, предварительно через отверстия 8 нижней пластины 5 пропускают металлические крепежные скобы 10. Затем сверху через отверстия 3 на выступы 7 насаживают вдавливанием полые цилиндры 6 верхних пластин 4. Причем, концы металлических скоб 10 пропускают че-

рез отверстия 8 цилиндров 6. Выступающие концы металлических скоб 10 заггибают и втапливают в канавку 9 заподлицо с поверхностью верхней пластины 4 замкового устройства.

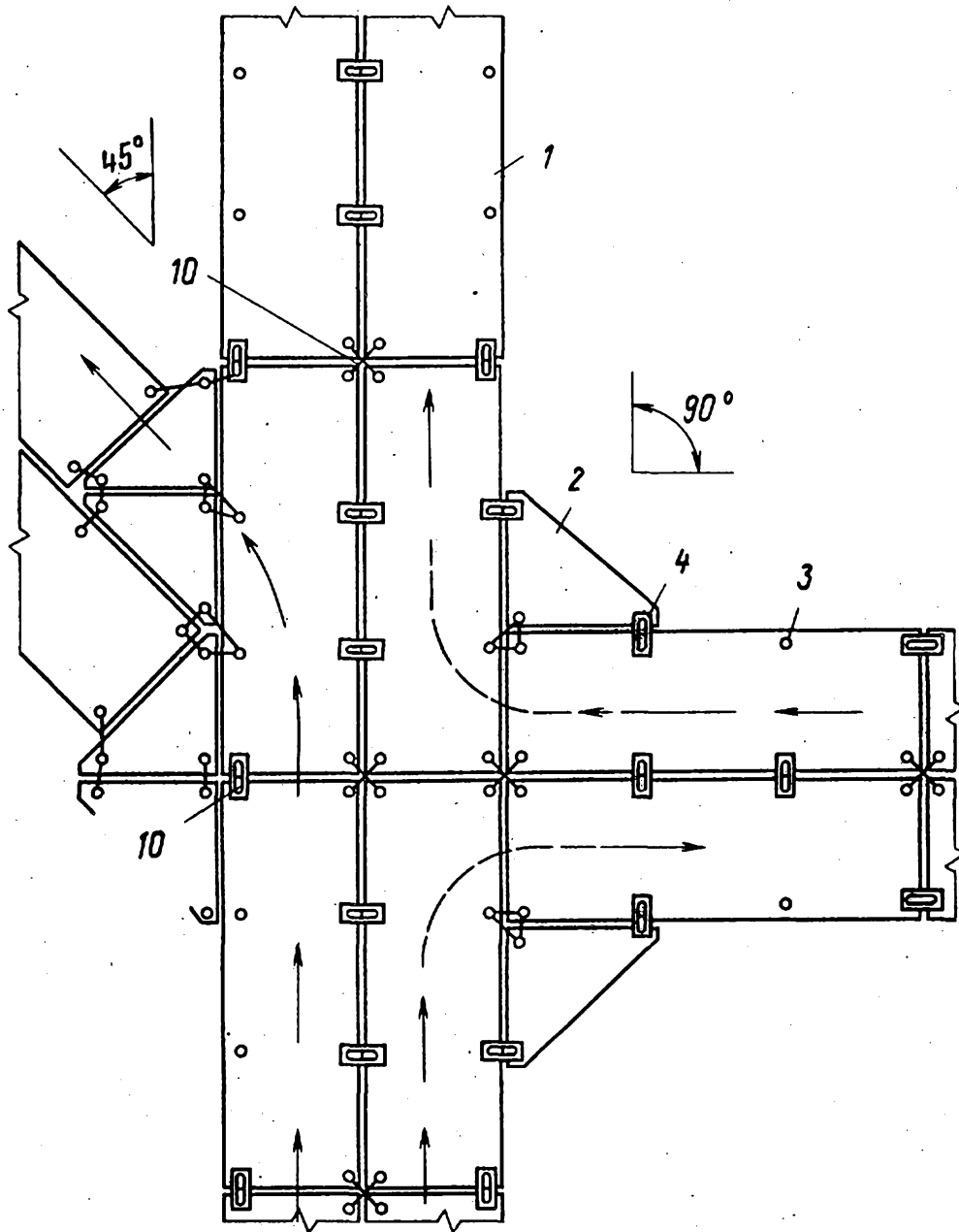
Разборку ходовых мостиков осуществляют в обратной последовательности. Для изготовления листов ходовых мостиков можно использовать прорезиненную ткань бывших в употреблении транспортных лент, что позволяет наладить выпуск ходовых мостиков без дополнительных расходов материалов и денежных средств. Такие инвентарные ходовые мостики могут быть применены как при устройстве кровель на новых зданиях, так и на реконструируемых. Легкие листы из прорезиненной ткани транспортабельны, обладают высокой и многократной оборачиваемостью, не требуют много места для складирования, удобны и безопасны в эксплуатации, быстро и легко собираются и разбираются. Эластичность прорезиненной ткани позволяет плавно осуществлять переходы ходовых мостиков на коньках и в ендовах крыш. Путепровод из таких ходовых мостиков можно выполнять с различной развязкой и под различными углами, что необходимо на покрытиях с большими площадями сложного профиля, с фонарными надстройками. Прорезиненная ткань ходовых мостиков и капроновые замковые устройства стойки к агрессивной среде (требуется только закрыть мастикой металлические скобы 10 в канавках 9) и температурно-влажностным воздействиям.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

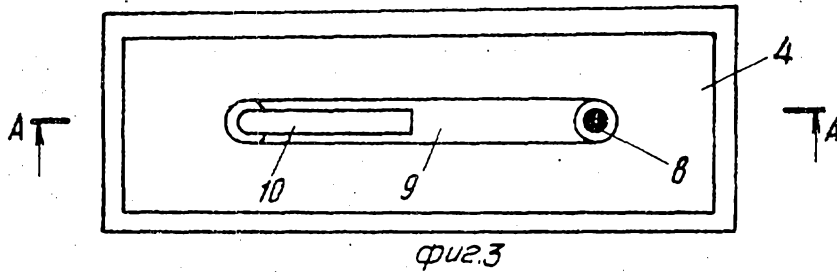
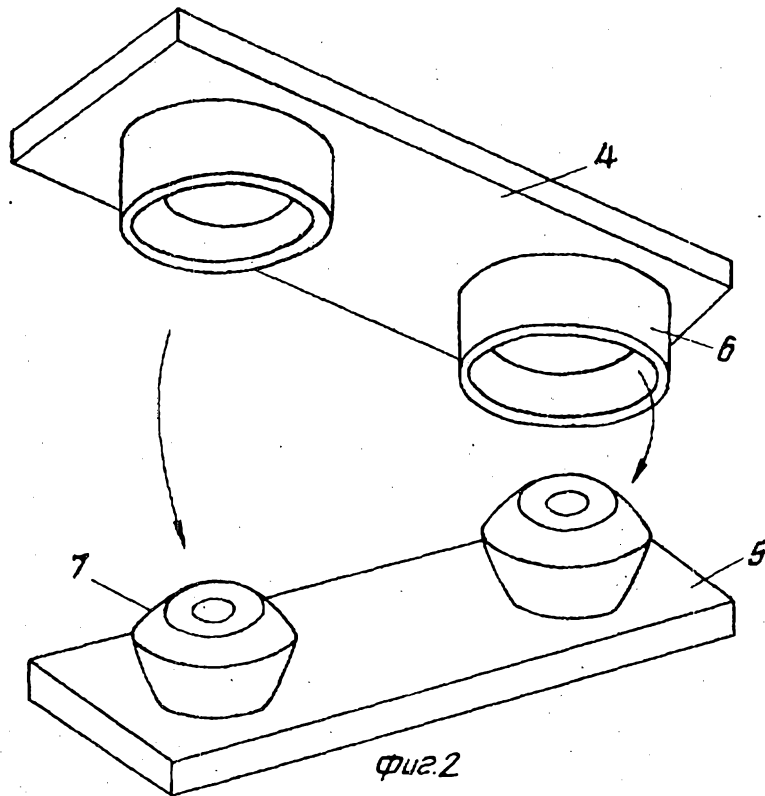
Ходовые мостики, включающие щиты и соединительные связи, отличающиеся тем, что, с целью упрощения монтажа и улучшения эксплуатационных качеств, щиты выполнены из листов из прорезиненной ткани с образованными на их кромках сквозными отверстиями, а соединительные связи выполнены в виде замкового устройства из верхней и нижней капроновых пластин, при этом верхняя пластина снабжена выступами в форме полых цилиндров с коническими внутренними поверхностями, а нижняя пластина снабжена выступами, по форме повто-

ряжими форму полостей выступов верхней пластины, причем пластины замкового устройства соединены крепежной скобой, размещенной в сквозных

соосных отверстиях, образованных в выступах пластин, и продольных канавках, выполненных на внешней поверхности пластин.



Фиг. 1



Редактор И. Сегляник Составитель С. Шашурин Корректор Л. Пилипенко
 Техред Л. Сердюкова

Заказ 5541/23 Тираж 489 Подписное
 ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4