

ЗЕЛЕННЫЕ МАРШРУТЫ: ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ

Нестерук О.А.

Учреждение образования «Брестский государственный университет имени А.С. Пушкина», г. Брест, Республика Беларусь, <http://www.brsu.by>
Научный руководитель – Макарова Л.С., к.п.н., доцент.

Green routes give people access to natural spaces that are inaccessible to permanent residence, connect rural and urban landscapes, crossing towns and villages. The center of origin of the concept of green routes is the United States. In order to comply with the rules when organizing green routes, Belarus has a number of positive factors.

Зеленые маршруты – greenways – многофункциональные маршруты для передвижения по ним немоторизованными транспортными средствами, пролегающие вдоль природных коридоров, исторических торговых путей, рек и железных дорог.

Такие маршруты объединяют регионы, туристские достопримечательности и местные инициативы, поддерживают развитие туризма и отдыха, благоприятного для окружающей среды, пропагандируя здоровый образ жизни и немоторизованные формы передвижения – велотуризм, пеший туризм, верхом на лошадях, водный туризм и пр. Одновременно создают возможности для улучшения уровня жизни и состояния окружающей среды, оживления местной экономики, продвижения региональной продукции и развития предпринимательства среди сельских жителей, а также сохранения уникальных природных, ландшафтных и культурных ценностей [1].

Зарождение идеи зеленых маршрутов относится к концу XIX в. и связано с проектной деятельностью первых ландшафтных дизайнеров – Фредерика Лоу Олмстеда (США), автора проекта системы парков Бостона, и Эбенезера Ховарда (Великобритания), создателя градостроительной концепции города-сада.

Центром возникновения концепции зеленых маршрутов, как и большинства инноваций в сфере туризма, являются США, где в 1950-е гг. начинается развитие сети зеленых маршрутов, под которыми понимали рекреационные ландшафтные тропы на природных территориях, пропагандирующие идеи здорового образа жизни, активного туризма и отдыха, в том числе с использованием немоторизованных средств транспорта. В 1987 г. в рамках совместной инициативы Президентской комиссии по делам рекреации и Национального географического общества США была объявлена долгосрочная стратегическая цель – создание национальной сети зеленых маршрутов. В настоящее время общая протяженность зеленых маршрутов в США составляет 30 000 км, их развитие поддерживают сотни общественных организаций.

Одно из наиболее известных классических определений термина «зеленый маршрут» было сформулировано в докладе Президентской комиссии по делам рекреации в 1987 г., пропагандировавшем развитие в США сети зеленых маршрутов, так как они «открывают людям доступ к природным пространствам, которые недостижимы для них в местах постоянного проживания, соединяют сельские и урбанизированные ландшафты, пересекая города и деревни» [2].

Популярность сельского и экологического туризма среди местного населения в Беларуси началась с создания в 2002 г. общественного объединения «Агро- и экотуризм», членами которого в данный момент являются более 300 человек, большинство из деревенские жители. Благодаря деятельности этой организации и активности ее руководителя – Валерии Клицуновой, на территории страны возникло более 70 агротуристических усадеб.

В 2004г. общественное объединение «Агро- и экотуризм», при организационной и методической поддержке Фонда «Партнерство для Окружающей Среды» и увлеченности национального координатора по зеленым маршрутам Доминики Зарембы, приступило к разработке проекта по созданию зеленых маршрутов - greenways в Беларуси.

В рамках взаимодействия общественного объединения «Агро- и экотуризм» и Фонда «Партнерство для Окружающей Среды» (благодаря финансовой поддержке Программы РИТА – Перемены в регионе и Европейской Экологической Комиссии) в 2004-2005гг. состоялись 2 польско-белорусские ознакомительные поездки и международная сессия экспертов из Польши, США, Великобритании и Черногории. Представители ОО «Агро- и экотуризм» принимали участие в конференциях и семинарах по экотуризму и зеленым маршрутам в Польше. Для активных представителей белорусской деревни была организована учебная поездка по польским зеленым маршрутам, а также издана серия публикаций по зеленым маршрутам на польском, русском и белорусском языках. В результате этой деятельности в Беларуси появились первые экотуристические инициативы по созданию зеленых маршрутов, объединяющие сеть агротуристических усадеб, а также умения, знания и энтузиазм членов объединения [1].

Зеленые маршруты пропагандируют немоторизированные формы передвижения и общественный транспорт, предлагают такие виды туризма, как пеший, велосипедный, конный, водный и т.д. Зеленые маршруты призывают к повышению безопасности на дорогах и развитию движения «без двигателей» в городах и деревнях для удовлетворения потребностей разных групп населения, в том числе людей с ограниченными физическими возможностями, старшего возраста и детей.

Зеленые маршруты являются основой для практического развития разных видов туризма, благоприятного для окружающей среды, и в том числе для создания и продвижения экотуристического продукта. Все турпродукты на зеленых маршрутах greenways объединяет одно условие – использование потенциала и поддержка местных сообществ. Такие турпродукты создаются на основе локальных ресурсов – это турыслуги, предложения региональной кухни, продукция местного производства и точки ее распространения, а также

общественные инициативы. Благодаря зеленым маршрутам локальные инициативы «снизу», направленные на охрану природы, ландшафта и наследия, вырастают в региональные.

Зеленые маршруты вносят вклад в развитие местной экономики и рост предпринимательства в местных сообществах. Создание зеленых маршрутов инициирует развитие гостиничной базы, гастрономических услуг, деятельности экскурсоводов [1].

Для того чтобы соответствовать правилам при организации зеленых маршрутов, Беларусь обладает рядом положительных факторов, среди которых – своеобразная сохранившаяся природа, гостеприимство населения, наличие интересной самобытной культуры, традиций, ремесел и желание местного населения делиться ими с туристами, а также сохранившиеся в их аутентичном виде белорусские деревни, которые сложно найти в Западной Европе [3].

В настоящее время в результате поддержки проекта ЕС/ПРООН «Устойчивое развитие на местном уровне» в Беларуси развиваются зеленые маршруты в ряде районов (Вилейском, Воложинском, Зельвенском, Ивановском, Круглянском, Лепельском, Рогачевском, Россонском), а также в Белоозерском сельсовете Березовского района [2].

Список использованных источников

1. Greenways.by [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.greenways.by> – Дата доступа: 20.03.2017.

2. Бизнес в агро- и экотуризме: пособие / под общ. ред. к.г.н., доц. А. И. Тарасенка. – Минск, 2014. – с. 40-41.

3. Экотуризм в Республике Беларусь | виды, история, развитие, проблемы, перспективы / Зеленые маршруты как инновационный метод развития экотуризма в Беларуси [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.padaroze.ru/zelenye-marshruty-kak-innovatsionnyi-metod-razvitiya-ekoturizma-v-belarusi?page=3> – Дата доступа: 18.03.2017.

УДК 379.85:502/504

ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ ГОРОДСКИХ ПАМЯТНИКОВ ПРИРОДЫ БРЕСТСКОЙ ОБЛАСТИ: ПРОБЛЕМЫ ИЗУЧЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Новиков А. В., Тищук Д. А., Янчук Я. Г.

Учреждение образования «Брестский государственный университет имени А.С. Пушкина», г. Брест, Республика Беларусь, astad-trainz@mail.ru
Научный руководитель – Токарчук С.М., к.г.н., доцент.

The work assesses the tourist potential of urban monuments of nature in the Brest region. The problems of their study are considered, as well as the main directions of development of their tourist potential.

Введение. Развитию туризма в Беларуси уделяется значительное внимание, в результате чего многие исследования посвящены изучению