

(10,1‰) и достаточно высокий коэффициент смертности (10,6‰). Положительные показатели естественного прироста в городской местности, главным образом, зависели от растущих коэффициентов рождаемости. Для сельской местности характерна естественная убыль населения на всем протяжении периода. Наибольший отрицательный показатель естественного прироста сельского населения зафиксирован в 2005 году (-9,9‰), на который приходится один из самых высоких коэффициентов смертности – 20,1‰. В сельской местности устойчивую депопуляцию обуславливают высокие коэффициенты смертности.

Таким образом, негативные изменения в процессах рождаемости и смертности в Кобринском районе привели к устойчивой тенденции демографического старения населения, в результате чего возросла экономическая нагрузка нетрудоспособных на трудоспособное население.

Для перехода Кобринского района к устойчивому демографическому развитию необходимо увеличить качество жизни, создать благоприятные условия для проживания населения, поддерживать на государственном уровне рождаемость, а именно принять дополнительные материальные и моральные меры поддержки семей, обеспечить снижение безработицы, рационализировать миграционные перемещения и сделать все возможное для оптимизации всей системы воспроизводства населения [1].

#### **Список использованных источников**

1. Красовский, К.К. Городское население Брестской области / К.К. Красовский – Брест: Издательство Сергея Лаврова, 1997. – 204 с.
2. Статистические данные из Брестского областного управления статистики (г. Брест).

УДК 502.131

## **ЗЕЛЕНАЯ ЭКОНОМИКА БЕЛАРУСИ**

**Трусова В.И., Водопьянова Т.П.**

Учреждение образования «Белорусский государственный технологический университет», г. Минск, Республика Беларусь, [viktoriya.trusova.96@bk.ru](mailto:viktoriya.trusova.96@bk.ru)  
Научный руководитель – Водопьянова Т.П., к.э.н., доцент.

*The article is supposed to give information about the issue of Green economy in Belarus. Also it gives the explanation of «green» growth and describes the main principles of Green economy in the Republic of Belarus.*

ОЭСР (Организация экономического сотрудничества и развития) разработала и ввела концепцию «зеленого роста», определив ее как максимальное обеспечение экономического роста и развития, не оказывая воздействия на количество и качество природных активов и используя потенциал роста, который возникает при переходе к «зеленой» экономике. То есть, «зеленый рост» – это рост ВВП, который подчиняется «зеленым» условиям и делает упор на «зеленые» сектора как на новые двигатели роста.

«Зеленый» рост представляет собой как проблему, так и возможность для рынка труда, который, в свою очередь, является основным фактором возможного «зеленого» роста. Динамика ответных мер и хорошее функционирование рынков труда играют ключевую роль в облегчении перехода к «зеленой» и ресурсоэффективной экономике. Переход к устойчивой экономике приводит к изменениям, некоторые из них довольно серьезные, в структурах трудоустройства и в профессиональных профилях рабочих.[1]

«Зеленая» экономика базируется на следующих принципах [2]: справедливость и объективность, как в рамках одного поколения, так и между поколениями; согласованность с принципами устойчивого развития; превентивный подход к социальным воздействиям и воздействиям на окружающую среду; оценка природного и социального капитала, например, интернационализации внешних расходов, зеленого учета, расходов на протяжении всего срока эксплуатации и совершенствования управления.

Законодательство Беларуси развивается в сторону гармонизации с европейским законодательством, и некоторые важные меры для этого были или скоро будут приняты. Более того, инвестиции в экологическую инфраструктуру, и особенно в водоснабжение и канализацию, а также в обращение с отходами, являются важными элементами экономического развития. На стратегическом уровне в Беларуси хорошо развита система политик, программ и планов. Были предприняты важные шаги: экологические принципы были введены в экономику, снизив экологические риски и создав условия для улучшения уровня жизни населения. Чтобы достичь целей устойчивого развития, Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 г. (НСУР-2030) определила области развития для основных компонентов белорусской модели: экономика, окружающая среда и социальная сфера.

Таким образом, переход к «зеленой» экономике создаст условия для устойчивого развития.

На ближайшую перспективу направления реализации принципов «зеленой» экономики в Беларуси таковы[3]:

1. Дальнейшее развитие природоохранного законодательства и применение наиболее успешных практик в вопросах управления воздухом, водой, почвами и обращения с отходами.

2. Расширение сектора органического сельского хозяйства, введение «зеленых» сертификатов на органическую продукцию в стране.

3. Продвижение решений по эко-инновациям, основанным на высоком исследовательском потенциале Республики Беларусь.

4. Использование законодательных и экономических инструментов для смягчения последствий изменения климата и поддержки мер по адаптации к изменениям климата.

5. Введение мероприятий по энергоэффективности в городах Республики Беларусь.

6. Привлечение прямых иностранных инвестиций и создание «зеленых» рабочих мест.

«Зеленые» инвестиции должны обеспечить развитие новых технологий и секторов, которые в будущем станут основными двигателями экономического роста и развития. К их числу относят инновационные технологии в области производства энергии из возобновляемых источников, энерго- и ресурсоэкономичные здания и оборудование, новейшие транспортные системы с низким уровнем выбросов углерода и т. д.

#### **Список использованных источников**

1. Сайт Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь: [greeneconomy.minpriroda.gov.by/ru/zelenaya-economika/](http://greeneconomy.minpriroda.gov.by/ru/zelenaya-economika/)  
Дата доступа: 27.02.2017.

2. Электронный ресурс: Техническая помощь в поддержке развития «зеленой» экономики в Беларуси – Первоначальный отчет.

3. Содействие переходу Республики Беларусь к «зеленой» экономике, электронный ресурс: <http://greenlogic.by>. Дата доступа: 03.03.2017.

УДК 65.01

### **ТЕХНИЧЕСКИЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РИСКИ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ**

**Худолеева Н.Б.**

Учреждение образования «Белорусско-Российский университет», г. Могилев, Республика Беларусь, [Nataly18021958@gmail.com](mailto:Nataly18021958@gmail.com)  
Научный руководитель – Александрова С.А., ст. преподаватель.

*The analysis of the technical and technological risks in the international transport companies' activity is provided in the article. Classification of these risks is given, as well as the necessity of their permanent monitoring is proved.*

На сегодняшний день в условиях стремительно развивающейся экономики хозяйственная деятельность автотранспортных предприятий сопряжена с многочисленными рисками, от своевременной идентификации которых во многом зависит стабильная работа данных предприятий.

В большом многообразии предпринимательских рисков, сопровождающих деятельность международных автомобильных грузоперевозчиков, ключевое место отводится техническим и технологическим рискам.

Технический риск - отказ и поломка транспортного средства и, как следствие, возможные задержки доставки груза.

В свою очередь, технологический риск связан с особенностями применяемых транспортной компанией технологий [1].

Автором был выполнен качественный анализ рисков в деятельности автотранспортного предприятия СООО «Могилеввнештранс», работающего на рынке международных грузовых перевозок. Проведенный анализ позволил выявить ряд ключевых рисков, влияние которых на деятельность предприятия наиболее выражено. Среди них можно выделить:

1. Недостаточный темп внедрения инноваций в перевозочный процесс: