

Секция 5. Проблемы демографической и социально-экономической устойчивости регионов

УДК 338.47

СУЩНОСТЬ И РОЛЬ ТРАНСПОРТИРОВКИ В ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ

Азимов П.Х.

Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими, г. Душанбе, Республика Таджикистан, pulaz@mail.ru

The article considers the importance and place of transportation in logistics systems. The main tasks that the transport logistics carries out are summarized. Specific features of transport as an industry of material production and its significant differences are defined.

Сегодня предприятия, занимающиеся транспортными перевозками, функционируют в условиях рыночной экономики, для которой характерным является сформированный рынок транспортных услуг, отличающийся усилением конкуренции как между самими предприятиями, так и между различными видами транспорта, а также повышением требований потребителей к качеству транспортных услуг [1]. В результате с переходом к рыночным отношениям изменилось представление о транспортировке, которая вначале рассматривалась как отрасль промышленности, а теперь ее отождествляют со сферой услуг, то есть транспортировка трансформировалась в транспортное обслуживание.

По итогам произошедших трансформаций в настоящее время сложилось следующее определение транспортировки - это ключевая комплексная активность, которая связана с перемещением готовой продукции, материальных ресурсов и незавершенного производства выбранным транспортным средством в логистической цепочке [2]. Данное определение объясняет тот факт, что сегодня потребители транспортных услуг начали выбирать виды и способы транспортировки, которые обеспечивают для них максимальный уровень логистического обслуживания.

Роль транспортировки настолько значительна, что состав вопросов, которые касаются этой важной комплексной логистической активности, выделен в отдельный предмет исследования, именуемый транспортной логистикой [3], которая в свою очередь призвана решать следующие задачи:

формирование транспортных систем, в том числе создание транспортных цепей и транспортных коридоров;

совместное планирование и прогнозирование транспортных процессов на различных видах транспорта (в случае смешанных перевозок);

обеспечение совместного планирования транспортного процесса со складским и производственным;

способствование технологическому единству транспортно-складского процесса;

выбор типа и вида транспортных средств;

обоснование рациональных и оптимальных маршрутов доставки грузов.

Определение роли и места транспортировки в логистических системах, по мнению автора, невозможно без формализации особенностей самого транспорта и осознания его существенных отличий, как отрасли материального производства, к числу которых можно отнести:

отсутствие вещественной формы, но в то же время материальность по своему характеру, так как в процессе перемещения затрачиваются материальные средства: происходит износ подвижного состава и средств обслуживания, используется труд работников транспортной сферы и т.д.;

невозможность хранения и накопления, поэтому транспорт может иметь только некоторый резерв своей пропускной и ведущей способности для удовлетворения потребностей в транспортных услугах;

воплощение в дополнительных транспортных расходах, связанных с перемещением материального потока, в связи с чем, транспорт необходимо использовать так, чтобы транспортные расходы были минимальными при прочих равных условиях;

привязанность к определенному месту, району, региону (например, к месту, где расположены пути сообщения и есть соответствующие транспортные предприятия).

Указанные особенности накладывают свой отпечаток на устройство и функционирование логистической системы.

Итак, место транспорта в обеспечении логистической системы наглядно изображено на рис. 1.



Рисунок 1 – Место транспорта в обеспечении логистической системы

Таким образом, учитывая приведенные факты и выделенные особенности, можно отметить, что транспорт в системе логистики играет двоякую роль:

во-первых, он присутствует как составная часть или компонент в основных функциональных областях логистики (закупочной, производственной, распределительной);

во-вторых, транспорт является одной из отраслей экономики, в которой также развивается предпринимательская деятельность: транспорт предлагает на рынке товаров и услуг свою продукцию - транспортные услуги, за которые получает доходы и имеет прибыль.

По мнению зарубежных специалистов, важным преимуществом логистического управления является повышение уровня именно транспортного обслуживания, которое достигается не только и не столько благодаря функционированию транспортных подразделений, сколько в результате слаженного выполнения комплекса работ, связанных с поставками, сбытом и перевозкой продукции [4]. В отличие от старых методов изолированного управления грузовыми перевозками, на предприятиях в настоящее время осуществляется переход к объединенному или скоординированному управлению грузопотоками. Взаимосвязь и взаимозависимость всех логистических элементов, включая транспорт, обусловили необходимость применения комплексного подхода к их дальнейшему развитию.

Анализ последних исследований в области транспортной логистики, позволяет констатировать тот факт, что эффективная реализация функции транспортировки невозможна без комплексного планирования ее одновременно с другими логистическими функциями, а именно:

совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта в случае смешанных поставок;

обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса;

совместное планирование транспортного процесса со складским и производственным.

Таким образом, роль транспортировки в условиях рыночной экономики настолько велика, что отдельно выделяют транспортную логистику. Потребители транспортных услуг выбирают такие виды транспорта и способы транспортировки, которые обеспечивали бы наилучшее качество логистического сервиса.

Список использованных источников

1. Ярушина, Т.Н. Основные принципы эффективного использования логистики в коммерческой практике предприятия // Экономика и бизнес. - Взгляд молодых. - 2016. - Т.1. - №1. - С. 167-170.

2. Писарец, Н.М. Моделирование как способ оценки целесообразности применения горизонтальной кооперации в транспортировке // Логистика и управление цепями поставок. - 2016. - №1(72). - С. 31-38.

3. Плотников, В.В. Транспортная логистика // Научные исследования и образование. - 2016. - №22. - С. 92-94.

4. Göpfert, Ingrid et al The strategic relevance of logistics: new perspectives // International journal of logistics systems and management. – 2016. – Vol. 25 - Issue 1. – P. 108 2016.