

лять долгосрочные концессионные договоры, недостаточно. Необходимо формирование системы подготовки специалистов в области концессий и других форм ГЧП.

Направления развития ГЧП в Беларуси:

- разработка типовых соглашений ГЧП, руководства по подготовке проектов, порядка заключения соглашений, положения об обязанностях участников партнерства, распределении рисков между участниками проектов;
- определение координирующего органа ГЧП – организации, которая будет информировать участников о потенциальных проектах ГЧП, предоставлять образовательные услуги широкому кругу заинтересованных сторон по проблематике ГЧП, участвовать в конкурсах по отбору участников и т.д.;
- создание концепции и стратегии развития ГЧП;
- формирование эффективной институциональной среды для реализации механизмов ГЧП (инвестиционных фондов, венчурных компаний, центров государственно-частного партнерства, независимых организаций, осуществляющих экспертизу проектов и консалтинг, управляющих компаний, ассоциаций, объединений и др.);
- организация подготовки высококвалифицированных специалистов в области концессий и других форм ГЧП;
- разработка механизмов предоставления государственных гарантий по привлекаемому финансированию и возможных льгот частным инвесторам при реализации социально значимых проектов.

### **Список цитированных источников**

1. Медведев И.Ю. Опыт реализации проектов ГЧП в сфере жилищно-коммунального хозяйства: проблемы и пути развития [Электрон. ресурс] – 08 октября 2008. – Режим доступа: [http://www.veb.ru/common/upload/files/veb/ppp/actions/20081021/c0810\\_medvedev.pdf](http://www.veb.ru/common/upload/files/veb/ppp/actions/20081021/c0810_medvedev.pdf).
2. Свистунов, Н. Концессии – инструмент активизации международных инвестиционных проектов в России // Проблемы теории и практики управления. – 2004. – № 3. – С.75-79.
3. Рейтинг регионов ГЧП-2014. Развитие государственно-частного партнерства в субъектах Российской Федерации. – Москва : Центр развития государственно-частного партнерства, 2014. – 13 с.

УДК 334.723

**Мельникова Ю.А.**

**Научный руководитель: доцент Макарук Д.Г.**

## **АНАЛИЗ МИРОВЫХ ГЧП ПРОЕКТОВ**

Для развивающихся экономик ГЧП остается одним из наиболее привлекательных инструментов. Особенно значительный рост инвестиций в инфраструктуру с использованием механизмов ГЧП происходит в Юго-Восточной Азии, причем на Китай приходится до 90% таких сделок. Бразилия, Китай, Индия, Турция и Россия также демонстрируют высокий уровень использования механизмов ГЧП.

Проекты по развитию отраслей инфраструктуры – связи, генерации, передачи и распределения энергии, транспорта и водоснабжения (ЖКХ) – занима-

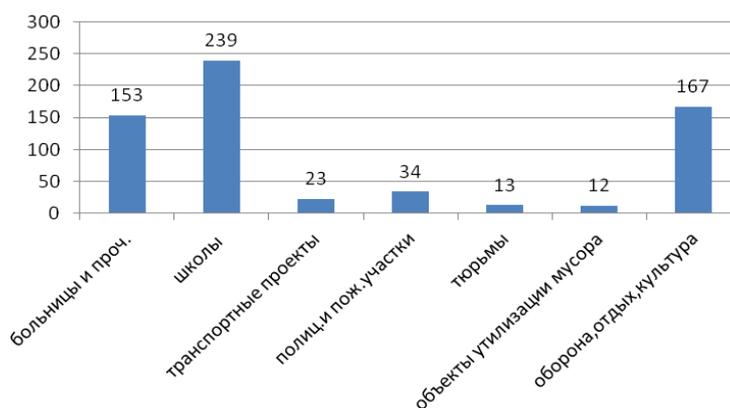
ют в развивающихся странах около половины всех сделок ГЧП. За ними по размеру выручки следуют сектора с более высоким уровнем конкуренции – производство, услуги, туризм, нефтепереработка, финансы и добывающие отрасли.

В странах Европы и США наблюдается неравномерное использование ГЧП. Так, наиболее активно ГЧП получило развитие в Великобритании и Италии, поскольку именно в этих странах наиболее интенсивно проходили процессы реструктуризации инфраструктурных отраслей и законодательство было существенным образом скорректировано под данные целевые задачи.

Великобритания считается государством с наиболее развитым институтом ГЧП. Применение механизмов государственно-частного партнерства там началось с реализации проектов национального масштаба (строительство Евротоннеля, лондонского метрополитена, новых железных дорог). И рассматривалось как альтернативный приватизации способ привлечения опыта, знаний и ресурсов частного бизнес в сектор бюджетных услуг. Основной формой заключения контрактов в Великобритании является «частная финансовая инициатива» (ЧФИ, Private Finance Initiative), при которой частная фирма получает от государства в лице ведомства, органа местного самоуправления или иного государственного института заказ на предоставление, создание или восстановление основных фондов (например, строительство больницы или школы, ремонт станции метро), а также долгосрочных услуг по эксплуатации (на 25-50 лет). При этом в контракте должны максимально четко оговариваться сроки выполнения работы, а также критерии и условия, при выполнении которых государство оплачивает оказанные частной компанией услуги [1].

За период с 1997 по 2003 гг. в Великобритании было реализовано 563 проекта общей стоимостью 35,5 млрд. фунтов. Из 563 проектов 451 были закончены, объекты введены в эксплуатацию [2].

Ниже представлен график, показывающий распределение проектов по различным сферам, представленным на рисунке 1.



**Рисунок 1 – PFI проекты Великобритании за 1997-2003 гг. [2]**

После кризиса 2008 года активность в секторе ГЧП в Великобритании упала почти на 40 %. Общая стоимость проектов ГЧП в 2009 году составила половину аналогичного показателя 2007 года. Ситуация, когда частные компании уже не располагают достаточными средствами для участия в ГЧП, а банки неохотно дают долгосрочные кредиты, поставила многие проекты под угрозу срыва. В результате в 2009 году британское казначейство вынуждено было выделить 2 млрд. фунтов из госбюджета на поддержку частных компаний, участвующих в ГЧП [2].

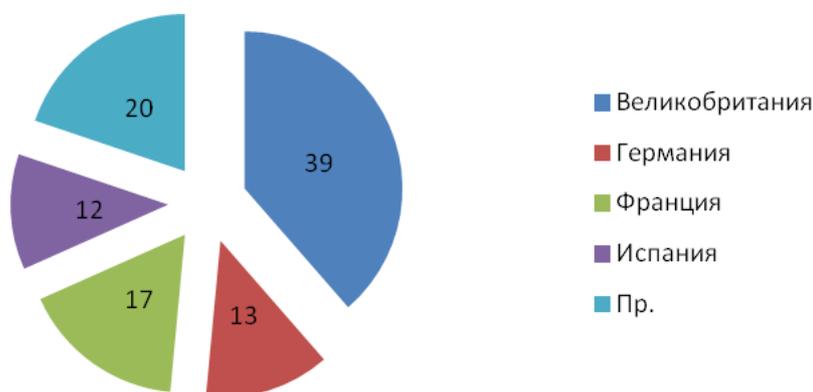
На сегодняшний день было создано порядка 940 ГЧП на общую сумму более 66 млрд.ф.ст. Контракты в форме ЧФИ чаще всего заключались в таких областях, как транспорт, оборона, образование, здравоохранение и правопорядок. По данным Министерства финансов, при помощи контрактов ГЧП было построено более 800 школ, 70 больниц, 45 транспортных проектов [2].

В 2010 году в Великобритании действовало четыре наиболее известных проекта ГЧП, реализованных с группой частных компаний «HCA International». Летом этого же года был запущен самый крупный из них – всемирно известный онкологический центр «Кристи» в Манчестере подписал соглашение с группой частных компаний HCA International, которая инвестировала в новый проект 14 миллионов фунтов стерлингов [2].

На данный момент доля ГЧП в общем объеме инвестиций по отдельной отрасли невелика. Так, например, в Великобритании в сфере транспорта и инфраструктуры – главной сфере применения проектов ГЧП – объем инвестиций через ГЧП составляет около 10 % от общего объема инвестиций по отрасли. Исключение составляет лишь сфера образования, в которой за последние несколько лет доля стоимости проектов ГЧП в общем объеме финансирования отрасли достигла 40 %.

С 1990 по 2012 годы в ЕС были реализованы 1452 проекта ГЧП на сумму 272 млрд. евро. Только в 2012 году их было 112, и их стоимость составила 18.3 млрд. евро. Значительная доля проектов ГЧП присутствует в экономике Франции — общий объем соглашений ГЧП за 2012 год составил 1.8 млрд. евро. В целом же по ЕС объем сделок по ГЧП в ЕС в сферах образования и здравоохранения по итогам 2012 года составил 6.5 млрд. евро [1].

Ниже представлена диаграмма (рисунок 2) по количеству соглашений ГЧП в Европе в 2012 г. в процентах.



**Рисунок 2 – Количество соглашений ГЧП в Европе в 2012 году, % [1]**

Отдельно стоит отметить перераспределение отраслевых приоритетов в европейских проектах ГЧП за последнее время. По итогам 2012 года лидером по количеству соглашений ГЧП в Европе является сфера образования (34 %), ощутимо опережающая традиционную для ГЧП транспортную сферу (21%). Значительные позиции в общем объеме сделок ГЧП занимает и здравоохранение (17%) (рисунок 3). Важно и то, что по объему сделок в 2012 году «нетранспортные» сегменты в целом впервые заняли более половины суммарной стоимости проектов ГЧП. А совокупная доля образования и здравоохранения возросла до 35% по стоимости и до 51% по количеству сделок.



**Рисунок 3 – Количество сделок ГЧП в Европе в 2012 году по секторам, % [1]**

В Канаде и Австралии, использующих схему ГЧП с 1990-х годов, была разработана комплексная нормативная и законодательная база для сравнительно небольшого рынка. В Австралии с помощью схемы ГЧП осуществляется 10-15% всех инфраструктурных проектов. В Канаде более 100 проектов стоимостью около \$31 млрд были профинансированы по схеме ГЧП.

До 2007 г., согласно отчету PricewaterhouseCoopers, США неохотно применяли схему ГЧП. Популярность оно приобрело вследствие финансового кризиса: 25 штатов приняли законы о ГЧП – неременное условие для органов власти при использовании схем государственно-частного партнерства [3].

ГЧП довольно широко используется в мире как одно из эффективных средств, способствующих развитию различных отраслей и сфер деятельности. Посредством ГЧП реализуются крупные инфраструктурные проекты, имеющие прямое отношение к уровню социально-экономического развития страны.

#### **Список цитированных источников**

1. Свистунов, Н. Концессии – инструмент активизации международных инвестиционных проектов в России // Проблемы теории и практики управления. – 2004. – № 3. – С.75-79.

2. Медведев, И.Ю. Опыт реализации проектов ГЧП в сфере жилищно-коммунального хозяйства: проблемы и пути развития [Электрон. ресурс] – 08 октября 2008. – Режим доступа: [http://www.veb.ru/common/upload/files/veb/ppp/actions/20081021/c0810\\_medvedev.pdf](http://www.veb.ru/common/upload/files/veb/ppp/actions/20081021/c0810_medvedev.pdf).

3. Рейтинг регионов ГЧП-2014. Развитие государственно-частного партнерства в субъектах Российской Федерации. – Москва : Центр развития государственно-частного партнерства, 2014. – 13 с.

УДК 330.341:331.101.39

**Махунова М.А.**

**Научный руководитель: ст. преподаватель Голец О.В.**

### **ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ДЕМОГРАФИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Целью данной работы является исследование демографических проблем Республики Беларусь – сокращение рождаемости, старение населения; анализ статистических данных, а также краткосрочный прогноз численности населения.

Основными объектами прогнозирования демографической ситуации являются: смертность, рождаемость, миграция, трудовые ресурсы.