

Признание существования экологических проблем находит свое отражение на самом высоком уровне и в Республике Беларусь. В Концепции долгосрочного социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2020 года отмечается, что обеспечение экологической эффективности экономики является не только особым направлением деятельности бизнеса и экономической политики, но и общей характеристикой ее инновационного развития, тесно связанной с повышением эффективности использования ресурсов.

**Филиппова Т. В.**, м.э.н.

УО «Брестский государственный технический университет»,  
г. Брест, Республика Беларусь  
[ftv\\_vvs@mail.ru](mailto:ftv_vvs@mail.ru)

**Марчук А. В.**

УО «Брестский государственный технический университет»,  
г. Брест, Республика Беларусь  
[9999.marchuk.annya.9999@gmail.com](mailto:9999.marchuk.annya.9999@gmail.com)

## **АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

В условиях современной глобализации, результатом которой является формирование единого международного товарного рынка, становится все труднее обеспечить конкурентоспособность отечественной продукции на международном уровне. Транспортная составляющая играет существенную, а иногда и определяющую роль при формировании стоимости товаров.

Доля логистических издержек в конечной стоимости продукции стран-членов Таможенного союза – Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации – составляет 20-25%, в некоторых случаях достигает около 35%, при этом среднемировой показатель находится на уровне 11%.

В сфере логистики в странах-членах Таможенного союза формируется около 10-12% ВВП (транспортный сектор – 7-8%), в то время как в государствах Европейского союза данный показатель составляет около 20-25%. Совершенствование транспортной логистики положительно скажется на развитии внешнеэкономических отношений, а также будет способствовать увеличению экспорта.

У белорусской логистики есть большой потенциал. Однако в настоящее время его реализации мешают серьезные проблемы.

Успешные примеры функционирования логистических объектов – «Логистический центр Прилесье», «Глобус Парк», логистические центры компаний «Минск-Кристалл», «Евроторг», «Шате-М Плюс».

Положительные сдвиги наметились в таможенной сфере. Почти завершены работы по развитию инфраструктуры пунктов пропуска на границе. За последние 2 года количество автомобилей, прошедших через пропускные пункты, увеличилось с 32 до 34 тысяч в сутки. В прошлом году Беларусь заняла 110-ю строку в рейтинге LPI (индекс эффективности логистики). В 2016 году по этому показателю Беларусь находилась на 87-м месте.

На данный момент транспортные компании, занимающиеся международными грузоперевозками, испытывают проблемы. Так, товары, поступающие из Евросоюза и следующие в Россию, не могут быть растаможены в Беларуси. Если принцип резидентства будет отменен, белорусские логистические центры смогут неплохо заработать на обработке европейских грузов.

Важной причиной того, что грузопотоки значительно сократились, послужили санкции по отношению к России. Сильнее всего пострадали грузоперевозчики, занимающиеся поставками продуктов из стран ЕС в Россию. Из-за отсутствия заказов упала стоимость услуги по организации международных грузоперевозок. Машины, доставившие груз, например, в Прибалтику, вынуждены неделями дожидаться заказа на доставку товара обратно в Беларусь. Это вынуждает транспортные компании нести дополнительные расходы на командировочные расходы, что приводит к снижению прибыли.

С кадрами для логистики в Беларуси тоже все непросто. Хотя данная специальность пользуется большим спросом, есть отрицательные моменты в процессе обучения. На логиста можно выучиться в шести вузах Беларуси. Но при этом не хватает учебной литературы и практики. Будущие логисты недостаточно хорошо владеют иностранными языками и специальными компьютерными программами.

Многие ученые считают, что территориально-производственные кластеры должны стать формой интеграции и поддержки малого и среднего бизнеса. Для этого традиционные макроэкономические и отраслевые подходы к развитию малого и среднего бизнеса необходимо дополнить региональным, выражающимся в формировании территориально-производственных кластеров. На данный момент в Республике Беларусь функционирует 13 кластеров.

Формирование любой сложной транспортно-логистической системы происходит под влиянием внешних факторов, которые непосредственно связаны с окружающей средой. Анализ и выявление данных факторов позволит в дальнейшем оценить и качественно измерить эффективность функционирования самого формирования и позволит построить статистическую модель для дальнейшего анализа.

#### Список использованных источников

1. Шулейко, Д.Ч. О развитии кластерных инициатив в Республике Беларусь [Электронный ресурс] / Д.Ч. Шулейко, Л.Е. Совик // *Universum: Экономика и юриспруденция* : электрон. научн. журн. 2018. № 10(55). – URL: <http://7universum.com/ru/economy/archive/item/6405> – Дата доступа: 05.09.2019.
2. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.belstat.gov.by> – Дата доступа: 10.09.2019.

**Чечко В. В.**, студентка 4-го курса  
Брестский государственный технический университет,  
г. Брест, Республика Беларусь  
[lera.chechko98@mail.ru](mailto:lera.chechko98@mail.ru)

### ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ЗАКУПОЧНОЙ ЛОГИСТИКИ

Закупочная деятельность является одним из основных звеньев всей логистики предприятия. Процесс закупок начинается с поиска нужного поставщика и заканчивается получением необходимого товара. В процессе закупок между компанией и поставщиком (поставщиками) должен быть заключён договор на поставку. Квалифицированный специалист в области логистики должен уметь правильно составить договор и знать все нюансы при работе с поставщиком. Для этого существуют правовые основы закупочной логистики, в которых прописаны все критерии заключения договора.

В эпоху глобализации логистический процесс включает в себя три блока: снабжение, производство и сбыт.

Глобализация логистики — это стратегия и тактика формирования устойчивых макрологистических систем, связывающих бизнес-структуры различных государств на основании принципа разделения труда, кооперирования в форме договоров, планов, приобретающих статус международных соглашений. Каждый специалист в области закупок должен обладать умениями и знаниями основ коммерческого права, достаточными для оформления научно-технических и рациональных экономических связей между компаниями-поставщиками и компаниями-покупателями.

Правовые основы закупочной деятельности в Республике Беларусь регламентируются законами Республики Беларусь, указами Президента Республики Беларусь, постановлениями Совета Министров Республики Беларусь, министерств и ведомств, регуливающими отношения в области государственных закупок, международных договоров Республики Беларусь и другими нормативно-правовыми и законодательными документами.

На наш взгляд закупки являются одной из основных составляющих логистического процесса, начинаясь с определения поставщика и завершаясь исполнением обязательств сторонами контракта.

На данный момент в Республике Беларусь насчитывается свыше 40 000 нормативных правовых актов. Но несмотря на их количество, совершенным законодательство Республики Беларусь не является, так как имеет свои минусы.

Закупки — это основополагающая часть в любой производственной или торговой сфере. Предприятия приобретают сырье, инструменты, материалы, оборудование. Каждое звено цепи закупает товары у поставщиков, увеличивает их стоимость, а после реализует