

формирование культуры потребления современного искусства, способ изменения представлений о мире и о себе. Все громче и настойчивее звучит мысль о том, что обществу действительно можно прививать искусство и для этого нужна сильная система. Если начинать активно и неравнодушно решать эту задачу, то вырастет поколение, которому абстрактный язык монументальных объектов современного искусства в городской среде станет привычен, интересен, понятен и нужен.

ЛИТЕРАТУРА

1. Котломанов, А. О. Паблик-арт: страницы истории. Современное русское искусство в общественном пространстве. Часть 1. Монументальная скульптура // Вестн. С.-Петербург. гос. ун-та. Сер. 15. Искусствоведение. – 2015. Вып. 4. – С. 55–65.
2. Котломанов, А. О. Паблик-арт: страницы истории. Современное русское искусство в общественном пространстве. Часть 2. Новые формы // Вестн. С.-Петербург. гос. ун-та. Сер. 15. Искусствоведение. – 2016. Вып. 1. – С. 64–75.
3. <https://www.interior.ru/design/9953-art-obiekt-ot-interiernoj-skulpturi-do-gorodskogo-pablik-art.html>
4. <https://cyberleninka.ru/article/n/proekty-pablik-art-kak-dialog-mezhdu-hudozhnikami-i-gorozhanami-na-primere-proekta-kriticheskaya-massa/viewer>
5. <https://www.interior.ru/design/9813-zhizni-v-iskusstve-obiavleni-pobediteli-konkursa.html>
6. Звягинцева, М. Разбудить спальные районы // Диалог искусств. – 2011. – №4. – С. 22–26.
7. <https://cyberleninka.ru/article/n/proekty-pablik-art-kak-dialog-mezhdu-hudozhnikami-i-gorozhanami-na-primere-proekta-kriticheskaya-massa/viewer>

УДК 721.012

БЕЗОПАСНОСТЬ ГОРОДСКИХ ПРОСТРАНСТВ В Г. БРЕСТЕ

Т. В. Ондра

T. Ondra

*Брестский государственный технический университет»,
Брест, Беларусь*

*Brest State Technical University,
Brest, Belarus*

The article presents arguments about the nature of urban planning and spatial phenomenon Brests quarter for CORD. However, each quarter is a unique spatial environment based on a planning module and rules of morphology. The structural similarity and architectural uniqueness, sustainability and the ability to develop embodied in the «genetic code» of the quarter is the basis of the genesis of the urban fabric and landscape, the preservation of identity in new contexts for people with disabilities. Much has been done, but more needs to be done to ensure a comfortable environment for people with disabilities.

Введение. За последние годы социальные определения и концепции инвалидности радикально изменились. Система классификации Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) перешла от выделения медицинской модели, рассматривающей инвалидность как особенность человека, до социальной модели, рассматривающей инвалидность в результате взаимодействия людей с окружающей средой.

Определение силы факторов окружающей среды, влияющей на человека, выделяет эту проблему. Подход к дизайну, который учитывает людей с функциональными ограничениями, изменился с узкого направления для удовлетворения специализированных потребностей до более инклюзивного процесса и проектирования для всех людей без ограничения.

30 марта 2007 года ООН собрала подписи 82 стран мира под первым Договором о правах

человека XXI века – Конвенция о правах Инвалидов (CORD). «Универсальный дизайн» был включен в план действий ООН. Опираясь на определение универсального дизайна Р. Мейса, (1985 г.) план действий включал следующее: универсальный дизайн (УД) означает дизайн продуктов, сред, программ и услуг, которые могут быть использованы всеми людьми в максимально возможной степени без необходимости адаптации или специального дизайна. Это отмечает одну из вех в эволюции универсального дизайна.

Создание полноценной среды обитания для людей – конечная цель усилий дизайнеров и проектировщиков. Зонирование города и его районов для урегулирования всей городской жизни в соответствии с разными функциями отдельных частей города всегда было основой любых проектных работ.

Основная часть. Формирование и использование УД для безбарьерной среды – важнейшее условие обеспечения людям с ограниченными возможностями (ЛОВ) и физически ослабленным лицам равных возможностей для участия в жизни общества. Речь идет о создании условий, обеспечивающих возможность беспрепятственного передвижения (пешком, на колясках, личном и общественном транспорте); доступа в здания и сооружения, включая жилые дома и квартиры, передвижения и деятельность внутри этих объектов, а также в местах отдыха и туризма, объектах рекреационного и оздоровительного назначения; получения полного комплекса услуг и информации.

Первые нормы по обеспечению доступности к объектам инфраструктуры появились в Европе и США в 50-70-е годы прошлого столетия. В Республике Беларусь первые шаги были сделаны всего 10-15 лет назад. Очевидно, что уровень адаптации инфраструктуры для ЛОВ не может быть соизмерим с европейским.

В нашей стране проживает более 500 тыс. инвалидов, в том числе более 28 тыс. составляют дети в возрасте до 18 лет, что составляет 5,2 % от общей численности населения. Рост числа инвалидов обуславливает возрастание требований к созданию необходимых условий для свободного их перемещения в окружающей среде, независимого проживания, что на современном этапе является одной из важнейших государственных задач.

В основе формирования УД для безбарьерной среды лежит идея интеграции людей с ограниченными возможностями в общество, создание условий, при которых они не чувствовали бы себя выброшенными за пределы жизни, ненужными и игнорируемыми. Большинство наших ежедневных действий, над которыми мы даже не задумываемся (сходить в магазин, проехать в автобусе и пр.), для ЛОВ – настоящий подвиг, и это в одиночку ему не под силу. На каждом шагу его встречают барьеры: выйти из подъезда не позволяют ступени лестницы, подняться в автобус – высокая посадочная площадка, в лифт на инвалидной коляске нельзя заехать из-за узких дверей.

А ведь при свободном доступе к объектам инфраструктуры, социальным, общественным и производственным зданиям, при возможности пользоваться общественным транспортом, местами досуга и отдыха станут реальными и те самые равные возможности для полноценного участия ЛОВ в жизни общества, к которым стремится каждое уважающее себя государство.

Очевидно, что в большинстве городов и сел нашей страны потребности ЛОВ не учтены и УД как такового нет. Входы в здания, лифты, лестницы, другие пространства общего пользования не дают возможности для перемещения. Это сдерживает подвижность ЛОВ, а многим и вовсе не позволяет покидать свое жилище. Что говорить о планировке квартир, не позволяющих организовать быт инвалидов-колясочников, если даже здания и сооружения, наиболее часто посещаемые ЛОВ, в большинстве случаев для них не приспособлены.

Для решения проблем беспрепятственного передвижения ЛОВ необходимо принятие комплекса мер.

При подземном или полуподземном размещении пешеходной зоны многофункциональных центров, вокзальных комплексов, пересадочных узлов в плотной городской застройке необходимо предусматривать сооружение подъемников, эскалаторов, лифтов для подъема и спуска ЛОВ. Лестничные марши должны иметь ограждающие устройства, перила и снабжаться пандусами. У границ пешеходных зон, кроме остановочных пунктов общественного транспорта, как правило, предусматриваются стоянки для индивидуального транспорта, где

необходимо выделять места для личных транспортных средств ЛОВ. Минимальное число таких мест должно быть не менее 4 % общего числа мест на автостоянке. Места, выделенные для стоянки автомобилей ЛОВ, должны иметь специальное обозначение. В пешеходных зонах следует предусматривать специальные участки пути с возможностью проезда по ним инвалидов-колясочников, передвижения ЛОВ с недостатками зрения.

При проектировании пешеходных путей к различным объектам города следует создавать специальные участки для передвижения ЛОВ с учетом нормативной протяженности пути для ЛОВ в кресле-коляске до 300 м. Наземные пешеходные переходы через улицу рекомендуется делать регулируемы. Светофоры должны иметь звуковой маяк и автодорожный знак «Слепые пешеходы».

Немаловажную роль имеет необходимость специального переоборудования транспортных средств. Для удобства пользования транспортными средствами необходимы их конструктивные изменения. Размер дверей, спускающаяся ступенька (или платформа), подъемник на остановочном пункте и в автомобиле, совмещение уровней пола вагона (а также другого транспортного средства) и посадочной платформы – эти и другие технические устройства обеспечивают удобные условия пользования транспортом ЛОВ.

Универсальный дизайн подобного оборудования во многих случаях является единственным «выходом в мир» для инвалидов-колясочников, и оно повсеместно начинает внедряться и в нашей стране.

В Республике Беларусь была принята программа «Социальная защита и содействие занятости 2016-2020», согласно которой безбарьерная среда должна создаваться по всему маршруту передвижения ЛОВ. При ее подготовке учитывалась, прежде всего, категория ЛОВ с нарушениями опорно-двигательного аппарата, органов слуха и зрения. Предусматривалось, что реализация данной программы позволит повысить в Беларуси долю объектов, приспособленных для доступа в них ЛОВ до 50 %. Новая госпрограмма включает пять подпрограмм, одна из которых – «Безбарьерная среда жизнедеятельности инвалидов и физически ослабленных лиц» – нацелена на обеспечение доступности всего комплекса элементов архитектурных объектов, улично-дорожной и транспортной инфраструктуры, а также на обеспечение доступности услуг и информации.

Наше государство обеспечивает подготовку педагогических кадров специально для обучения и профессиональной подготовки ЛОВ.

В целях создания наиболее благоприятных возможностей для воспитания детей-инвалидов дошкольного возраста и оказания им необходимой реабилитационной помощи в детских дошкольных учреждениях общего типа создаются условия для пребывания в них детей-инвалидов. Для этих детей, состояние здоровья которых исключает возможность их пребывания в учреждениях образования общего типа, создаются специальные учреждения. В этих учреждениях обеспечиваются все необходимые условия для беспрепятственного перемещения и обучения детей-инвалидов. Среднее, среднее специальное и высшее образование детей-инвалидов осуществляется в учебных заведениях общего типа, а при необходимости – в специальных учебных заведениях.

Наше государство содействует в трудоустройстве молодых специалистов-инвалидов. Язык жестов признается государством в качестве средства межличностного общения, обучения и предоставления услуг перевода. ЛОВ с дефектами зрения создаются условия для обучения по «системе Брайля», обеспечивается доступ к аудиосредствам. ЛОВ с дефектами речи предоставляются современные технические средства общения. Специальные меры по трудоустройству ЛОВ включают в себя комплекс мероприятий, направленных на обеспечение трудоустройства ЛОВ и законодательное закрепление обязательств по оказанию финансовой помощи и предоставлению льгот нанимателям, создающим рабочие места (в т.ч. специализированные) для использования труда ЛОВ. В целях реализации творческих и производственных способностей ЛОВ и с учетом индивидуальных программ реабилитации им обеспечивается право работать у нанимателей с обычными условиями труда, в специализированных организациях, в цехах и на участках, применяющих труд ЛОВ, а также заниматься предпринимательской и иной трудовой деятельностью, не запрещенной законом.

Проблема наличия физических барьеров в г.Бресте является весьма актуальной и доста-

точно острой для большинства граждан города. Работа по созданию УД для безбарьерной среды в г. Бресте в последние годы очень активизировалась. Городские власти делают все возможное для того, чтобы человек в инвалидной коляске не ощущал дискомфорта на улице, в общественном транспорте или в подъезде собственного дома.



Рисунок 1 – Отсутствие пандуса и подъемника на пешеходном мосте ж/д вокзала г. Бреста для людей с ограниченными возможностями уже в прошлом

Въездными пандусами оборудованы поликлиники, аптеки, магазины, куда до недавних пор ЛОВ в инвалидной коляске попасть было невозможно. Таблички с текстом, набранным шрифтом Брайля, речевые извещатели для ЛОВ по слуху – все это в нашем городе уже совсем не редкость. Для ЛОВ приспособлены все новые здания, строящиеся в городе: это жилые дома и объекты социальной сферы. Городские службы проводят постоянный мониторинг и выявляют недоработки, которые тут же устраняются.



Рисунок 2-3 – Входы в банки г. Бреста приспособлены для ЛОВ

Реализация мероприятий программы позволит внедрить технические нормативные правовые акты по созданию безбарьерной среды жизнедеятельности физически ослабленных лиц, обеспечить беспрепятственный доступ к объектам социальной и другой инфраструктуры и улучшить качество их жизни. Однако, несмотря на принимаемые меры, задача по обеспечению доступности для ЛОВ объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры остается по-прежнему весьма актуальной, требующей большого внимания со стороны государства и руководства города Бреста.

В нашей стране с 1 августа 2019 года были введены новые стандарты для обеспечения безбарьерной среды. Стандарты разработаны в соответствии с подпрограммой «Безбарьерная среда жизнедеятельности инвалидов и физически ослабленных лиц» и содержат требования к конструкции и установке подъемных механизмов и технических средств социальной реабилитации, обеспечивающих безопасное передвижение ЛОВ.



Рисунок 4-5 – Отсутствие пандусов в прошлом – низкие пороги в магазины в настоящее время для людей с ограниченными возможностями в городской среде Бреста

СТБ ISO 23599-2019 призван помочь незрячим людям ориентироваться в пространстве благодаря удобному расположению специальных элементов - тактильных указателей (предупреждающих и направляющих), которые обеспечивают правильное восприятие информации, передаваемой через тактильные поверхности как в помещениях, так и на открытых площадках (вблизи пешеходных переходов, железнодорожных платформ, лестниц, пандусов, эскалаторов, лифтов).



Рисунок 6-8 – Приспособления для людей с ограниченными возможностями (ЛОВ) в городской среде – сходы- переходы на дороге в настоящее время.

СТБ EN 81-82-2019 - на повышение доступности лифтов для всех пассажиров, включая

пассажиров с ограниченными возможностями.

СТБ ISO 19026-2019 – на решение проблем, с которыми сталкиваются пожилые граждане, люди с инвалидностью при пользовании общественными туалетами (стандарт устанавливает требования к форме, цвету, расположению кнопок смыва, вызова).

СТБ ISO 10865-2-2019 устанавливает методы испытаний и требования к конструкции, характеристикам и маркировке систем крепления кресел-колясок, а также к соответствующим инструкциям и предупреждениям. «Безопасная перевозка обычно требует дополнительного оборудования для закрепления, удержания кресел-колясок в аварийных ситуациях. Стандарт предлагает альтернативные решения для эффективного использования пространства, удобства и независимости пассажиров во время поездки.



Рисунок 9-10 – Современные приспособления для людей с ограниченными возможностями в городском транспорте г. Бреста

СТБ EN 12182-2019 устанавливает общие технические требования и методы испытаний ассистивных устройств, которые относятся к медицинскому оборудованию. В их числе ортопедические приспособления для ходьбы, кресла-коляски, протезы, ходунки, трости.

Руководством города Бреста проводится стратегия реорганизации производственных территорий в черте городского исторического центра которая предполагает достижение оптимальных градостроительных параметров на основе социально-экономических требований и санитарной классификации каждого отдельно взятого предприятия, за счет установления жестких градостроительных ограничений в центральной зоне требуется уже в ближайшей перспективе модернизировать, перепрофилировать либо закрыть производства 2-го и 3-го класса вредности по санитарной классификации.

Также генпланом города предусмотрен полный вывод из территории ядра исторического центра города всех коммунальных объектов, не связанных непосредственно с организацией и функционированием объектов и сооружений в дневное и вечернее время. Совершенствование производственных территорий города за счет реорганизации существующих производственных комплексов, в том числе их иного функционального использования.

В настоящее время проводится реконструкция Набережной реки Мухавец со строительством новых участков, обеспечивающих сквозную пешеходную связь горожанам и гостям города из Брестской крепости вплоть до Ледового дворца. Сформирована красивая парково-прогулочная зона берега р. Мухавец с видовыми площадками, с системой скверов, бульваров в исторической части города за ЦУМом между улицами Советской, 17 Сентября, Ленина с учетом потребностей ЛОВ.

Основная задача градостроительного развития города Бреста состоит в обеспечении комплексного, планомерного, экономически целесообразного развития городской инфраструктуры, развитие и регенерация исторического центра города – главного композиционного ядра в пространственной структуре Бреста, обеспечивающего городу устойчивое архитектурно-пространственное своеобразие, и прогулочного пространства, оборудованного для использования ЛОВ.

Заключение.

Последнее пятилетие принесло значительные подвижки в вопросах доступной среды для ЛОВ. Много сделано, но еще больше предстоит сделать для обеспечения комфортной среды ЛОВ.

При реализации программы «Социальная защита и содействие занятости 2016–2020» продолжится развитие уже существующие направления и добавятся новые. Так, больше станет мероприятий по созданию УД для ЛОВ по зрению и слуху – оборудование перекрестков городских улиц тактильной плиткой, установка светофоров со звуковым сигналом, расширение штата сурдопереводчиков для ЛОВ по слуху.

Большинство кварталов исторического центра города Бреста — весьма «неудобное» историческое наследие, которое сегодня необходимо сохранить и дать ему новые возможности для жизни и развития, для перемещения и проживания в них ЛОВ.

Изменением отношения всего общества, совместными усилиями каждого и с использованием опыта стран, преуспевших в создании безбарьерной среды, в том числе законодательного, можно создать доступную инфраструктуру в ближайшие годы, не проходя путь в десятилетия.

Литература

1. Кривошеин, Д. А. Экология и безопасность жизнедеятельности / Д. А. Кривошеин. – М.: Юнити-Дана, 2000. – 261с.

2. Михайлов, С. М. Основы дизайна: учебник для специальности «Дизайн архитектурной среды» / С. М. Михайлов, Л. М. Кулеева; под ред. С. М. Михайлова. – Казань: «Новое знание», 1999. – 240с., илл.

3. Информация «О генеральном плане города Бреста» на рассмотрение сессии Брестского городского Совета депутатов, арх. Ляшук О. В., 2002

4. <https://adresaspb.ru/category/theme/theme-nomera/kvartal/>

5. <https://www.dissercat.com/content/arkhitekturnaya-kontseptsiya-formirovaniya-bezbarernoigorodskoi-sredy-dlya-pozhilykh-lyudei>

6. Wolfgang F. E. Preiser Editor-in-Chief Korydon H. Smith Senior Editor. UNIVERSAL DESIGN HANDBOOK. New York Chicago San Francisco Lisbon London Madrid Mexico City Milan New Delhi San Juan Seoul Singapore Sydney Toronto: McGrawHill/2011-121с/

УДК 691.328.5:72.036

ПРИМЕНЕНИЕ ЦЕМЕНТНЫХ КОМПОЗИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ С ДИСПЕРСНЫМ АРМИРОВАНИЕМ И ИЗДЕЛИЙ ИЗ НИХ В СОВРЕМЕННОЙ АРХИТЕКТУРЕ

О. В. Колесников
O. Kolesnikov

*Брестский государственный технический университет»,
Брест, Беларусь*

*Brest State Technical University,
Brest, Belarus*

В статье представлена история создания более века назад инновационного по тем временам строительного материала фибробетона, изготавливаемого по технологии «Этернит», особенности этого материала, применение его в модернистской и постмодернистской архитектуре и дизайне. Затронута причина появления вопросов к составу этого материала и преодоление этой причины. Так же приведены этапы всплесков его использования известными архитекторами в XX-XXI веках, которые позволяли открывать новые стороны привлекательности фибробетона. Приведены примеры применения его современными архитекторами.

The article presents the story of the creation, more than a century ago, of the innovative at that time building material of fiber cement manufactured using the Eternit technology, the features of this material, its use in modernist and post-modern architecture and design. The reason for the appearance of questions to the composition of this material and the overcoming of this reason are touched. The stages of bursts of its use by famous architects in the 20-21 centuries, which allowed to discover new aspects of the attractiveness of fiber cement, are also given. Examples of its application by modern architects are given.

Ключевые слова: фиброцемент, Людвиг Хатчек, Этернит, Вили Гул.

Keywords: fiber cement, Ludwig Hatschek, Eternit, Willy Guhl, Loop Chair