

3. Емельянов, А. М. Оценка эффективности социальных проектов на основе индикаторов качества жизни населения // А. М. Емельянов, М. А. Исакин, Е. А. Исдкинд – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/otsenka-effektivnosti-sotsialnyh-proektov-na-osnove-indikatorov-kachestva-zhizni-naseleniya/viewer>

УДК 338.242.2

Калиновская Ю. А.

Научный руководитель: ст. преподаватель Шишко Е. Л.

РИСКИ ЦИФРОВИЗАЦИИ И УСТОЙЧИВОСТЬ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

В экономической литературе существует множество определений понятия «риск». Каждая из областей знаний изучает риски, опираясь на собственные разработки и подходы. На данный момент сформировалось отдельное научное направление – **теория экономических рисков**. Она изучает экономические ситуации, которые прямо или косвенно связаны с риском.

Риск – это вероятность нежелательного события, которое при выработке стратегии развития нужно не только предусмотреть, но и предупредить.

Внедрение цифровых технологий в логистическую деятельность – это не только возможности повышения эффективности в функционировании логистических систем, но и угроза внешнего управления, опасность утечки информации, захватов рынка сбытов.

Определим основные характеристики **рисковой ситуации**:

- случайный характер события, определяющий, какой из исходов реализуется на практике;
- вероятность возникновения убытков;
- наличие решений;
- известны ли ожидаемые результаты;
- вероятность получения дополнительной прибыли.

Риск в логистике – вероятность возникновения убытков в связи с неудачным управлением материальными и сопутствующими информационными, финансовыми, сервисными потоками в системе поставок.

Важно различать риски цифровой трансформации логистических систем и риски самой цифровизации, обусловленные внедрением цифровых технологий.

1. Риски, связанные с применением Интернет-вещей. Это различные чипы, встроенные в транспорт, оборудование, технические устройства, которые используются с помощью Интернета через специальные приложения.

2. Риски от использования искусственного интеллекта, роботизации и автоматизации. Использование этих технологий приводит к потере рабочих мест, повышению уровня безработицы, социальной напряжённости.

3. Риски использования технологии блокчейн. Плюсы применения: возможность расширения развивающихся рынков, освобождение от посреднических услуг, качественное документирование контрактов, резкое увеличение количества оборотоспособных активов.

4. Риски, связанные с использованием импортной микроэлектроники. Зарубежные страны внедряют в технику чипы, и из-за некоторого сбоя, прибор

может сломаться и быть непригодным для использования. Поэтому в большинстве стран даже защищённые компьютерные системы очень уязвимы для реализации несанкционированных действий. И это приводит к снижению уровня безопасности данных (возникает угроза цифровой целостности).

5. Риски конвергенции информационных и биотехнологий. Снижение стоимости оборудования для сложных биотехнологических процессов.

6. Риски воздействия на общественное сознание. Увеличивается риск начала сетевой войны. Это связано с ростом сетевого пространства, успехами поведенческих наук. Повышается рост мошенничества, снижается качество работ и ответственности.

7. Риски, связанные с устойчивостью работы Интернета. Расширяется сетевое пространство, увеличивается число пользователей, и соответственно происходит рост рисков предоставления интернет-услуг.

8. Риски, связанные с применением облачных и распределительных вычислений.

9. Риски, связанные с повышением уровня сложности бизнес-моделей и отсутствием квалифицированных кадров.

Степень рисков может быть уменьшена, а последствия могут быть смягчены или устранены. Этого можно достигнуть в результате:

- ✓ прогнозирования вероятности наступления этих рисков;
- ✓ уменьшения факторов неопределённости;
- ✓ создания страховых фондов, которые смогут покрыть ущерб;
- ✓ самого страхования, когда риск переносится на третье лицо;
- ✓ в результате перераспределения ущерба между участниками сделки [1].

Каждый субъект экономической деятельности должен иметь свою систему реагирования на риски. В логистике такая система включает подсистемы:

1. Немедленный отклик на риск. Это повышение размера запасов до уровня, который обеспечит резервы на случай приостановки поставок, а также изменение маршрутов перевозок в ожидании возможных неполадок в обычных маршрутах; дублирование поставщиков.

2. Структурная подготовка к рискам в системе поставок. Предполагает разработку мероприятий по предотвращению рисков, составление протоколов, постоянный мониторинг выполнения сделок, мотивацию и обучение персонала.

Руководителю компании очень важно помнить, что существует прямая зависимость между рисками и прибылью. Он должен быть готов идти на риск, поскольку наряду с риском потерь существует возможность доходов.

На основе потребности в научном обосновании рисков в логистике сложилось такое понятие, как «риск-менеджмент». **Риск-менеджмент** – система управления рисками и экономическими отношениями, возникающими в процессе. Она включает стратегию и тактику управления рисками. Управление рисками связано с распознаванием, анализом и принятием решений, позволяющих максимизировать положительные последствия и минимизировать отрицательные рискованных событий.

Реальное превращение риска в инструмент регулирования экономических отношений происходит в процессе выполнения функций. Данные функции нацелены на предупреждение нежелательных последствий принятых решений, связанных с потерей прибыли, нереализованными запасами, сокращением ресурсной базы и т. д.

Регулятивная функция – конструктивная и деструктивная формы.

Конструктивность проявляется в способности риска выполнять роль своеобразного катализатора, содействующего внедрению инноваций.

Деструктивный характер состоит в том, что принятие управленческих решений с необоснованным риском ведёт к авантюризму.

Предупредительная функция связана с тем, что специалисты в области закупок стараются выбрать более выгодное и менее рискованное решение.

Инновационная функция обуславливает необходимость принятия нетрадиционных, новаторских решений и способствует внедрению ресурсосберегающих технологий.

Стимулирующая функция стремится к развитию и обогащению творческой деятельности специалистов, инициирует тщательный анализ и поиск возможностей предотвращения риска.

Защитная функция нацелена на стабилизацию деятельности предприятия и реализуется в поиске средств и форм защиты от возможных нежелательных последствий решений.

Социальная функция позволяет обеспечить защиту работников, вовлечённых в рисковую деятельность.

Компенсационная функция проявляется в создании специальных фондов риска, предназначенных для преодоления последствий рискованных ситуаций.

И последняя, **контрольная функция**. Благодаря данной функции риски можно контролировать, чтобы не допустить полной потери прибыли [2].

Риски в экономической логистике можно классифицировать и по последствиям: **1) допустимые** (потери прибыли не превышают ожидаемый размер); **2) критический риск** – характеризуется опасностью потерь, которые превышают прибыль и могут привести к потере всех средств и **3) катастрофический риск** – возникает неплатёжеспособность предприятия.

Цифровое внедрение логистической деятельности позволяет существенно повысить эффективность функционирования логистических систем и закрепить их устойчивость. В результате, может привести к рискованным ситуациям. Однако этого можно избежать, постоянно контролируя и проектируя устойчивость и эффективность деятельности логистической отрасли.

Список цитированных источников

1. Афанасенко, И. Д. Цифровая логистика: учебник для вузов / И. Д. Афанасенко, В. В. Борисова. – СПб.: Питер, 2019 – 272 с.: ил. – (Серия «Учебник для вузов»).

2. Экономические эффекты цифровой логистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://journals.bsu.by/index.php/economy/article/download/2267/1912/> – Дата доступа: 04.06.2020

УДК 379.85

Карпук П. С., Совпель К. А.

Научный руководитель: к.э.н., доцент Зазерская В. В.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ПРОДВИЖЕНИИ ТУРИЗМА

Туризм – это информационно насыщенная деятельность. Существует немало отраслей, в которых сбор, обработка, применение и передача информации были бы настолько же важны для ежедневного функционирования, как