

4. Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 августа 2008 г. № 1249 // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2014.

Ковалевич О.А., м.э.н.

УО «Брестский государственный технический университет»,
г. Брест, Республика Беларусь
kavalevka@mail.ru

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ БЕЛАРУСИ И НАПРАВЛЕНИЯ ЕЕ РАЗВИТИЯ

Развитие логистической системы для Беларуси – актуальная задача. Страна находится на трансъевропейской магистрали и, следовательно, грамотно используя свое географическое положение, может повысить экономическое состояние.

В настоящее время логистика динамично развивается в соседних странах – России, Польше, Литве и др. Современное состояние зарубежных логистических систем показывает, что они являются одним из важнейших инструментов конкурентной борьбы как для отдельных предприятий, так и для страны в целом. В силу объективных причин экономического, политического, а также исторического характера Беларусь отстает в развитии логистической системы.

Участие Республики Беларусь в международных логистических рейтингах позволяет не только дать оценку развитию рассматриваемой системы в стране, но и проанализировать состояние логистической системы по сравнению с другими странами.

Международные рейтинги по развитию логистики, также как и другие международные рейтинги, основываются на вычислении сводного индекса на основе различных анализируемых показателей. В настоящее время наиболее известными рейтингами в данной сфере являются:

Logistics Performance Index (LPI) основывается на расчете индекса эффективности логистики. Данный рейтинг составляется по методологии Всемирного банка. Беларусь в 2012 году заняла 91 место.

Emerging Market Logistics Index (EMLI) – индекс развития рынка логистики в странах с развивающейся экономикой был разработан исследовательским институтом «Transport Intelligence» (Великобритания). В рейтинге оценивается степень привлекательности логистического рынка для иностранных инвестиций. Беларусь не участвует.

DHL Global Connectedness Index – индекс глобальной интеграции DHL (составляется компанией DHL – мировым лидером в области логистики и экспресс-доставки). В рейтинге анализируется как глубина, так и географический охват межгосударственных связей. Беларусь в 2012 году заняла 94 место (среди 140 стран).

Беларусь не занимает высокие места в представленных рейтингах. Такие позиции говорят о том, что, несмотря на работу по развитию данной сферы в стране, логистическая система в Беларуси еще недостаточно развита по сравнению с другими странами. Для повышения позиций страны необходимо: расширять внешнеторговые связи, повышать эффективность деятельности пограничных служб, расширять рынок, развивать транспортные коммуникации и инфраструктуру, вести работу по привлечению инвестиций в логистическую сферу.

Повышение позиций Республики Беларусь в основных логистических рейтингах позволит улучшить инвестиционную привлекательность отечественной логистической отрасли и увеличить приток инвестиций в развитие логистической инфраструктуры [3].

К факторам, стимулирующим развитие логистики, можно отнести:

- появление крупных торговых компаний, которые работают во всех областях страны;
- недостаточное количество складских помещений, оснащенных современным оборудованием, износ материальной базы помещений;
- дефицит квалифицированных специалистов в области логистики, нехватка у молодых специалистов навыков практической работы в данной сфере;
- рост конкуренции, в том числе за счет экспорта логистических услуг;
- участие в международных логистических проектах и изучение международного опыта развития логистических систем.

В настоящее время растет спрос на услуги логистики в стране, что подтверждается разработкой и подписанием государственной Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года. Программа была разработана Государственным научным учреждением «Институт экономики Национальной академии наук Беларуси».

В рамках выполнения Программы были введены в эксплуатацию и успешно функционируют 12 логистических центров: «Брест-Белтаможсервис», «Минск-Белтаможсервис», «Гомель-Белтаможсервис», СООО «Брествнештранс», ИП «БЛТ-Логистик», ООО «Двадцать четыре», ОАО «Белмагистральавтотранс», ОАО «Озерцо-Логистик», СООО «БелВингесЛогистик», ТЧУП «ШАТЕ-М Плюс», РУП «Минск-Кристалл», ООО «ИнтерСтройПортал Плюс» [4].

Программой предусматривается строительство 50 логистических центров на территории республики, из которых основная масса будет размещена в Минске и Минской области за счет центрального расположения данного региона. Большин-

ство логистических центров будут расположены в непосредственной близости от международных транспортных коридоров, проходящих через территорию страны.

Для развития логистической системы также был разработан ряд нормативно-правовых документов, были внесены отдельные статьи в Налоговый и Инвестиционный кодексы Республики Беларусь. Также был разработан Государственный стандарт СТБ 2306-2013 «Услуги логистические. Общие требования и процедура сертификации». Данный документ получил наивысшую оценку экспертами Всемирного банка и был рекомендован к применению и в других странах с переходной экономикой.

Следует также отметить, что Советом Министров Республики Беларусь был разработан и утвержден План мероприятий по повышению позиций Республики Беларусь в рейтинге по индексу в логистике.

Для логистического рынка республики становится характерен аутсорсинг – передача некоторых функций внешним организациям.

Предприятия, передавая часть логистических функций другим, специализирующимся на этом компаниям, получают ряд преимуществ, начиная от снижения затрат и рисков, связанных с деятельностью логистического оператора, и заканчивая повышением конкурентоспособности за счет концентрации на своей профильной деятельности.

Существуют следующие виды логистических компаний:

- first party logistics (1PL) когда все операции выполняет сам грузовладелец;
- second party logistics (2PL) – предоставляются услуги по транспортировке и управлению складскими помещениями;
- third party logistics (3PL) – кроме транспортировки оказываются другие сопутствующие услуги: перегрузка, складирование, привлечение субподрядчиков;
- fourth party logistics (4PL) – такие компании оказывают комплекс услуг по планированию, управлению и контролю всех логистических операций.

Качественное развитие логистических услуг 4PL-операторов способствовало присвоению термина 5PL очередному уровню логистических компаний. Отличие услуги 5PL от предыдущего 4PL состоит в использовании сети Интернет как единой виртуальной платформы для решения логистических задач [1].

В Республики Беларусь в настоящее время на рынке логистических услуг работают в основном 1PL и 2PL операторы. Если рассматривать мировой рынок, то становится очевидно, что там особо востребованными являются услуги 3PL- и 4PL-операторов. На белорусском рынке услуги этих категорий операторов практически не предоставляются. Тем не менее вхождение республики в Таможенный союз положительно сказывается на развитии данной системы, что приводит к росту спроса на логистические услуги и предъявления более высоких требований к ним.

Направления развития логистической системы в Беларуси:

- дальнейшее строительство логистических центров в соответствии с Программой развития логистической системы;
- развитие логистической инфраструктуры во всех регионах Беларуси;
- интеграция белорусской транспортно-логистической системы в международную;
- повышение транзитной привлекательности страны;
- повышение уровня квалификации и компетентности персонала в анализируемой сфере;
- дальнейшая гармонизация национального законодательства с международными нормами и правилами;
- создание 3PL- и 4PL-операторов, которые кроме транспортных и логистических услуг смогут предоставлять услуги таможенного представителя, складские, информационные, страховые и другие виды услуг.

В Беларуси в настоящее время активно развивается логистическая сфера: появляются логистические операторы в торговле, организации, успешно работающие в транспортно-экспедиционной сфере и оказывающие услуги таможенной логистики. В пользу успешного развития логистики в стране говорит рассмотрение участия Беларуси в создании логистических центров на территории Таджикистана.

ЛИТЕРАТУРА

1. Гарбуз Н. Развитие логистических услуг по классификации PL. // Журнал «Компас экспедитора и перевозчика» 17.10.2013. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.baif.by>. Дата доступа: 20.02.2014.
2. Дрик Т. Логистические центры – новые точки развития белорусской экономики. // Республиканская строительная газета № 32 (437) 2011. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://bsc.by>. Дата доступа: 12.03.2014.
3. Курочкин Д. Международные рейтинги развития логистики в странах Таможенного союза. // Журнал «Компас экспедитора и перевозчика» 17.10.2013. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.baif.by>. Дата доступа: 20.02.2014.
4. Официальный интернет-проект «Дом прессы». Направления развития и состояние логистической системы Беларуси. Пресс-релизы. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.dompressy.by>. Дата доступа: 12.03.2014.
5. Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.pravo.by>. Дата доступа: 12.03.2014.